



dirt rocket
MX350



OWNER'S MANUAL

Read and understand this entire manual before riding!
DO NOT RETURN TO STORE!

NOTE: Illustrations are for demonstration purposes only.
Specifications subject to change without notice.

Français Page 9
Deutsch Seite 18
Italiano Pagina 27
Español Página 36

Item Numbers:
Dirt Rocket MX350 15189040

SAFETY WARNINGS

⚠ WARNING: Riding an electric motorbike can be a hazardous activity. Certain conditions may cause the equipment to fail without fault of the manufacturer. Like other electric products, the Dirt Rocket can and is intended to move, and it is therefore possible to lose control, fall off and/or get into dangerous situations that no amount of care, instruction or expertise can eliminate. If such things occur you can be seriously injured or die, even when using safety equipment and other precautions. **RIDE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.**

This manual contains many warnings and cautions concerning the consequences of failing to maintain, inspect or properly use your electric motorbike. Because any incident can result in serious injury or even death, we do not repeat the warning of possible serious injury or death each time such a possibility is mentioned.

APPROPRIATE RIDER USE AND PARENTAL SUPERVISION

This manual contains important safety information. It is your responsibility to review this information and make sure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety topics and assure that young riders are able to safely and responsibly use this product. Razor USA recommends that you periodically review and reinforce the information in this manual with younger riders, and that you inspect and maintain your children's product to insure their safety.

The recommended rider age of 12 years (Dirt Rocket) is only an estimate, and can be affected by the rider's size, weight or skills. Any rider unable to fit comfortably on the Dirt Rocket should not attempt to ride it. **A parent's decision to allow his or her child to ride this product should be based on the child's maturity, skill and ability to follow rules.**

Keep this product away from small children and remember that this product is intended for use only by persons who are, at a minimum, completely comfortable and competent while operating the products.

Do not exceed 140lbs. (63kgs.) total weight on the Dirt Rocket. Rider weight does not necessarily mean a person's size is appropriate to fit or maintain control of the Dirt Rocket.

Do not touch the brakes or electric motor on your electric motor bike when in use as they can become very hot.

ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

Always check and obey any local laws or regulations which may affect the locations where the Dirt Rocket may be used.

Ride defensively. Watch out for potential objects that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, skaters, skateboards, scooters, bikes, children or animals who may enter your path, and respect the rights and property of others.

The Dirt Rocket is meant to be used only in controlled environments free of potential traffic hazards and not on public streets or sidewalks. Do not ride your electric motor bike in any areas where pedestrian or product traffic is present.

Do not activate the speed control on the hand grip unless you are on the electric motor bike and in a safe, outdoor environment suitable for riding.

These bikes were manufactured for performance and durability but are not impervious to damage. Jumping or other aggressive riding can over-stress and damage any product, including the electric motorbike, and the rider assumes all risks associated with high-stress activity.

Be careful and know your limitations. Risk of injury increases as the degree of riding difficulty increases. The rider assumes all risk associated with aggressive riding activities.

Maintain a hold on the handlebars at all times.

Never carry passengers or allow more than one person at a time to ride the electric motor bike.

Never use near steps or swimming pools.

Keep your fingers and other body parts away from the drive chain, steering system, wheels and all other moving components.

Never use headphones or a cell phone when riding.

Never hitch a ride with another product.

Do not ride the Dirt Rocket in wet or icy weather and never immerse the electric motor bike in water, as the electrical and drive components could be damaged by water or create other possibly unsafe conditions.

The Dirt Rocket is intended for use on flat, level ground without loose debris such as rocks or gravel. Wet, slick, bumpy, uneven or rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride the electric motorbike in mud, ice, puddles or water. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides. Never risk damaging surfaces such as carpet or flooring by use of an electric motor bike indoors.

Do not ride at night or when visibility is limited.

PROPER RIDING ATTIRE

Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet (with chin strap securely buckled). A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. Elbow pads and kneepads, a long-sleeved shirt, long pants and gloves are recommended. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles), never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system.

USING THE CHARGER

The charger supplied with the electric motor bike should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the event of such damage, the bike must not be charged until the charger has been repaired or replaced.

Use only with the recommended charger.

Use caution when charging.

The charger is not a toy. Charger should be operated by an adult.

Do not operate charger near flammable materials.

Unplug charger and disconnect from bike when not in use.

Always disconnect from the charger prior to wiping down and cleaning your scooter with liquid.

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE WITH APPROPRIATE CAUTION AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION.

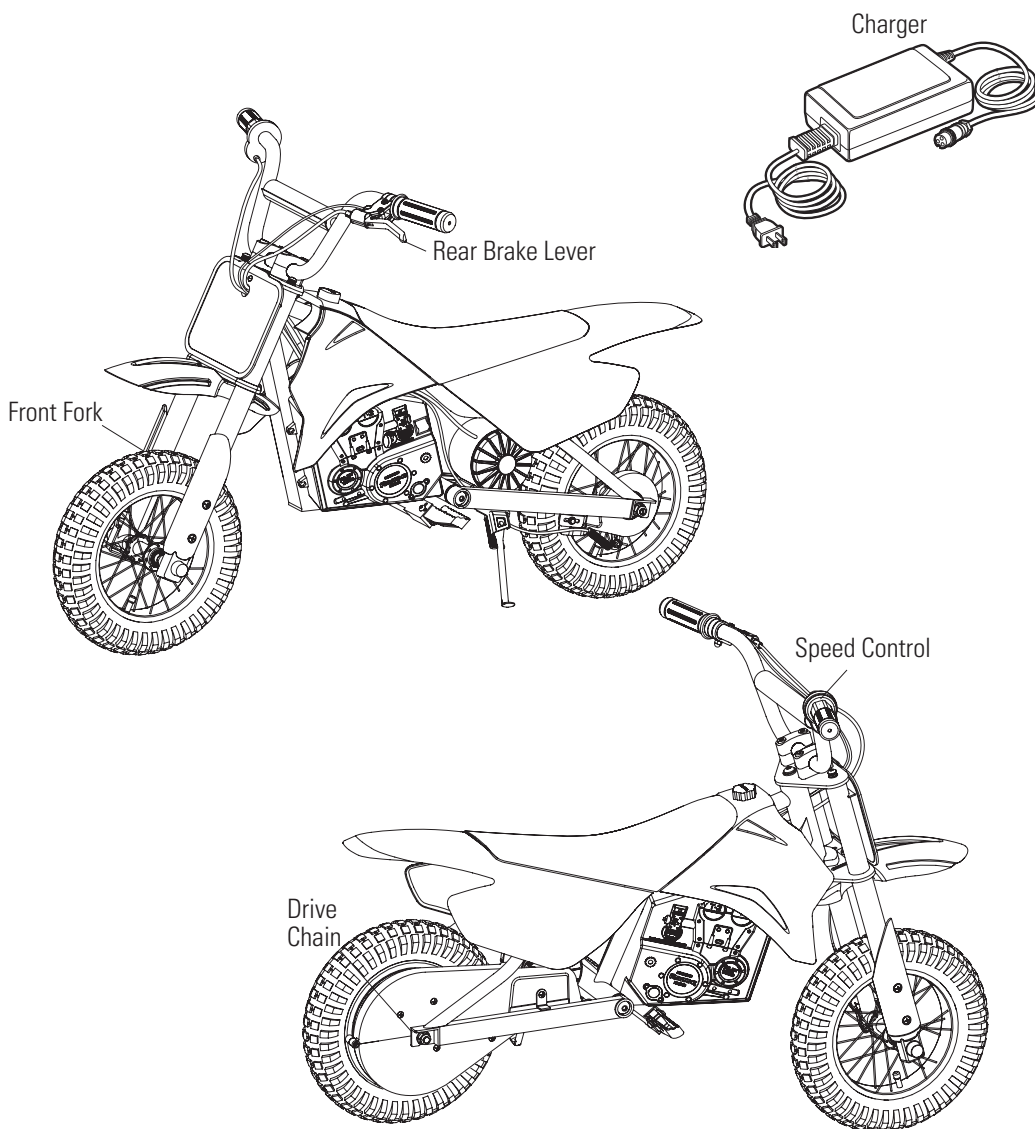
BEFORE YOU BEGIN

Inspect contents of box for scratches in paint, dents or kinked cables that may have occurred during shipping.

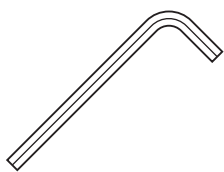
MAKE SURE POWER SWITCH IS TURNED "OFF" BEFORE CONDUCTING ANY ASSEMBLY OR MAINTENANCE PROCEDURES.

Razor recommends assembly by an adult.

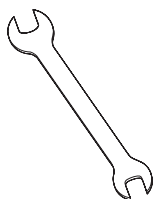
! WARNING:
DO NOT USE NON-RAZOR
PRODUCTS WITH YOUR RAZOR
DIRT ROCKET.



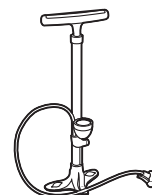
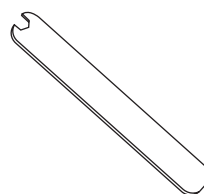
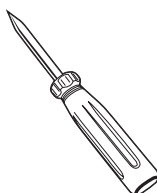
Required Tools



2.5mm key wrench
(Not Included)



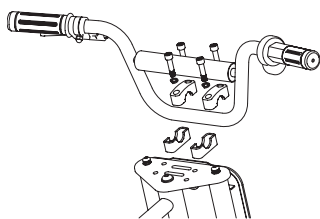
8mm and 15mm
Wrenches
(Not Included)



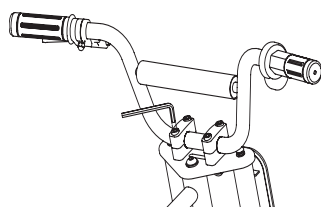
Bicycle-style tire pump for
Schrader valve tires, with
pressure gauge
(Not Included)

ASSEMBLY AND SET-UP

□ Attaching Handlebars

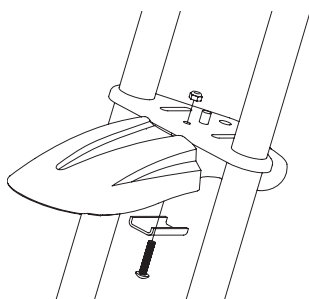


1 Place handlebars in handle-bar clamps.



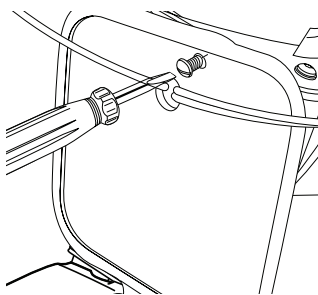
2 Align parallel to fork and tighten bolts. The handlebars should not move forward or back.

□ Attaching Front Fender



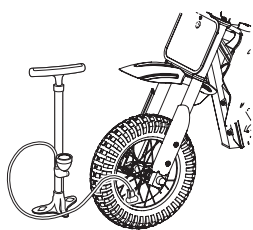
1 Align fender with hole in fork and insert bolt. Tighten securely.

□ Attaching Number Plate



1 Remove screw from front fork. Align number plate with hole in fork and tighten.

□ Inflating Tires



Using a bicycle-style tire pump equipped for a Schrader-type valve, inflate both tires to the PSI indicated on the sidewall of the tire.

! WARNING:

Failing to properly adjust and tighten the bolts that affix the handlebars can cause you to lose control and crash.

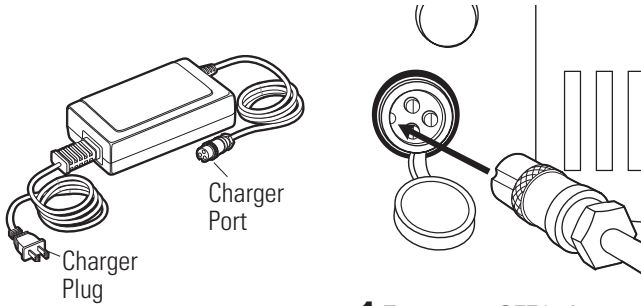
Note: The pressurized air supplies found at gasoline stations are designed to inflate high-volume automobile tires. If you decide to use such an air supply to inflate your tires, first make sure the pressure gauge is working, then use very short bursts to inflate to the correct PSI. If you inadvertently over-inflate the tire, release the excess pressure immediately.

ASSEMBLY AND SET-UP

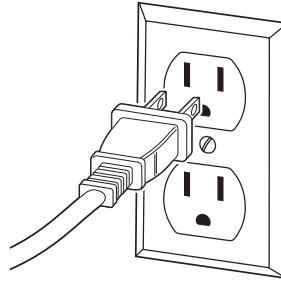
❑ Charging Battery

Charge battery prior to use.

- Initial charge time: 18 hours
- Recharge time: up to 12 hours, depending on the level of depletion
- Run time: Up to 30 minutes of continuous ride time
- Average battery life: 250 charge/discharge cycles



1 Turn power **OFF** before charging.



⚠ **WARNING:**

Always disconnect your electric motorbike from the charger before cleaning with liquid.

Note: If your charger does not look like the one illustrated, your unit has been supplied with an alternative charger. The specifications and charging procedure would not change.

The charger has a small window with one LED or two LEDs to indicate the charge status. Refer to the illustration on the charger unit for the actual "charging" and "charged" status indications for your model charger.

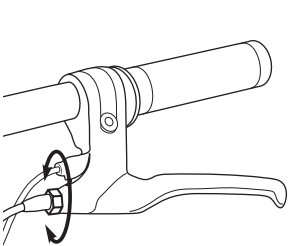
Chargers have built-in protection to prevent battery from being over-charged.

Be sure to properly align the groove on the charger input plug with the corresponding socket on the case; otherwise, no charging action will occur.

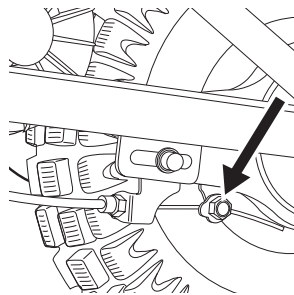
REPAIR AND MAINTENANCE

Turn power "OFF" before conducting any maintenance procedures.

❑ Adjusting Brakes



1 Thread the brake lever adjuster in or out 1/4 to 1/2 turn until the desired brake adjustment is attained. If brake still needs further adjustment, proceed to step 2.



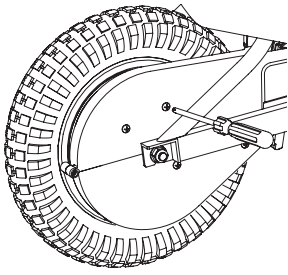
2 If the brake has too much slack, loosen the brake anchor cable for additional adjustment.

⚠ **WARNING:**

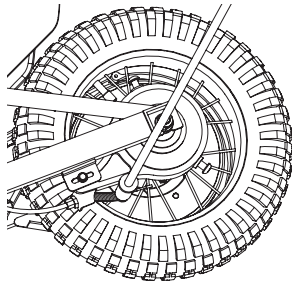
The brake is capable of causing the electric motorbike to skid the tire throwing an unsuspecting rider. Practice in an open area free from obstacles until you are familiar with the brake function. Avoid skidding to a stop as this can cause you to lose control or damage the rear tire.

REPAIR AND MAINTENANCE

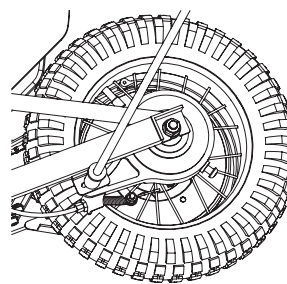
Chain and Rear Tire Replacement



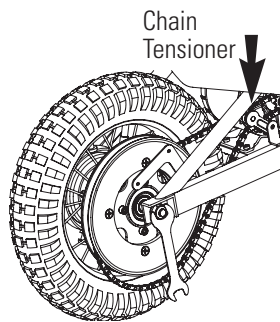
1 Loosen screws and remove chain guard.



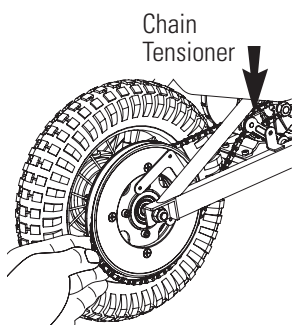
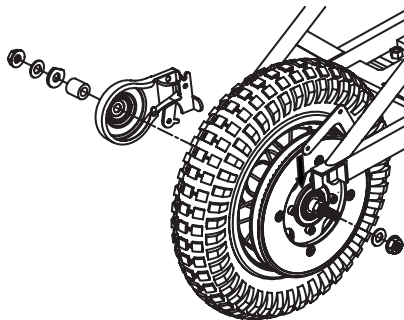
2 Loosen the brake cable anchor and disconnect the cable.



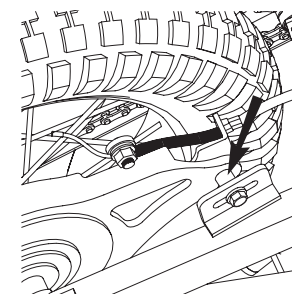
3 Loosen brake housing anchor and disconnect. Keep spacer and washers together.



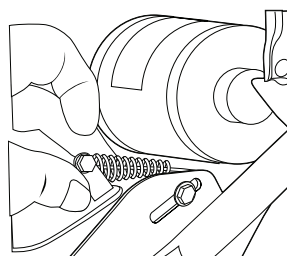
4 Loosen the axle. Push chain tensioner down to loosen chain and pull wheel out.



5 Install new chain or wheel by slipping chain around axle. Slide axle into slots on frame. Slide chain tensioner down and maneuver chain onto sprocket on rear wheel and motor.



6 To re-attach the brake housing anchor, align cable guide adjuster and install spacer and bolt. Do not tighten until final step.



7 Install brake spring and thread cable wire into the cable anchor. Thread cable to its original position and tighten securely.

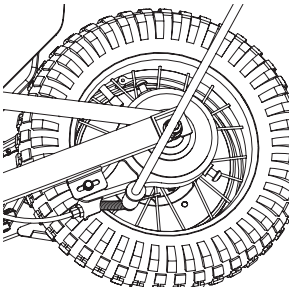
Right Side (Throttle)

Fork
Flat Washer
M10 Flange Locknut

Left Side (Brake)

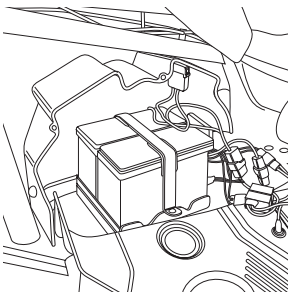
Fork
Brake Plate
Spacer
4mm Washer
Flat Washer
M10 Flange Locknut

REPAIR AND MAINTENANCE

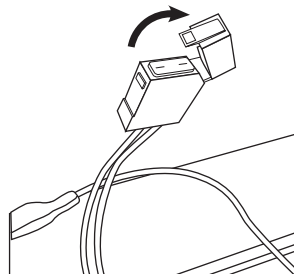


8 Tighten brake housing anchor securely. Re-attach chain guard. Test ride. Readjust as needed.

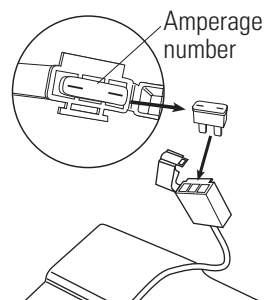
□ Replacing the Fuse



1 Remove battery cover.



2 Locate fuse box attached to batteries. Open fuse cover to expose fuse.

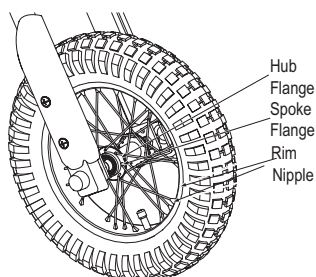
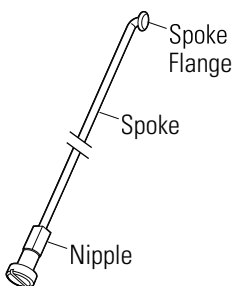


3 Remove fuse and replace with a new one of equal amperage. Requires 30 amp fuse. Close the fuse cover and reattach battery cover.

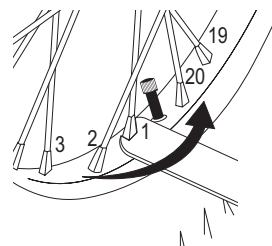
! WARNING:

To prevent shock, please follow the instructions accordingly and do not skip or combine any steps.

□ Checking Spoke Tension



1 Verify spoke tension by grasping and shaking each spoke. Spoke should not be loose from hub. Look for any play between spoke flanges where it mates with the hub. You should not be able to spin any nipple by hand. If one or more spokes is loose, all spokes should be checked and tightened with a spoke wrench if needed.



2 Start with spoke closest to the tire valve stem and tighten each nipple, in sequence, exactly 1/4 to 1/2 turn. Continue tightening all spokes no more than 1/2 turn in sequence until all spokes are tight.

Note: More than a 1/2 turn each can cause the wheel to become distorted and wobbly thus permanently damaging the wheel.

REPAIR AND MAINTENANCE

❑ Chain and Sprocket

The chain will typically have a "loose spot" and "tight spot" corresponding with a particular sprocket rotational position. This is normal and common to all chain-driven products due to run-out tolerances of the freewheel and sprocket. The chain should be adjusted to the ideal tension with chain in the tightest spot.

Proper chain alignment must be maintained. The wheel must not be skewed. If the chain is noisy or rough running, check the lubrication, tension and alignment of the sprockets, in that order.

❑ Battery Care and Disposal

Do not store the battery in temperatures above 75° F (23.8° C) or below -10° F (-23.3° C).



CONTAINS SEALED NON-SPILLABLE LEAD BATTERIES. BATTERIES MUST BE RECYCLED.

Disposal: Your Razor product uses sealed lead-acid batteries which must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner. Do not dispose of a lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak. Do not dispose of a lead-acid battery in your regular household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law in most areas. Return exhausted batteries to a federal or state approved lead-acid battery recycler or a local seller of automotive batteries. If you live in Florida or Minnesota, it is prohibited by law to throw away lead-acid batteries in the municipal waste stream.

❑ Charger

The charger supplied with the bike should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and, in the event of such damage, the Dirt Rocket must not be charged until it has been repaired or replaced.



WARNING:

To avoid a pinch or injury, keep fingers away from moving sprockets and chain.



WARNING:

If a battery leak develops, avoid contact with the leaking acid and place the damaged battery in a plastic bag. Refer to the disposal instructions at left. If acid comes into contact with skin or eyes, flush with cool water for at least 15 minutes and contact a physician.

SAFETY REMINDERS

PRE-RIDE CHECKLIST



Loose Parts

Check and secure all fasteners before every ride. Make sure handlebar clamp bolts are locked properly in place. There should not be any unusual rattles or sounds from loose parts or broken components. If you are not sure, ask an experienced mechanic to check.



Brake

Check brake for proper function. When you squeeze the lever, brake should provide positive braking action. When you apply brake with the speed control on, the brake cut-off switch will stop the motor.



Frame, Fork and Handlebars

Check for cracks or broken connections. Although broken frames are rare, it is possible for an aggressive rider to run into a curb or wall and wreck and bend or break a frame. Inspect yours regularly.



Tire Inflation

Periodically inspect the tires for excess wear, and regularly check the tire pressure and re-inflate as necessary. If you get a flat tire, the inner tube can be patched or a new tube can be purchased.



Safety Gear

Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet. Elbow pads, kneepads, pants and long sleeves are recommended. Always wear shoes, never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and ride system.



DO NOT RETURN TO STORE

Do not use this product for the first time until you have inflated the tires to the correct PSI and charged the battery for at least 18 hours.

Failure to follow these instructions may damage your product and void your warranty.

WARRANTY

Razor Limited Warranty

The manufacturer warrants this product to be free of manufacturing defects for a period of 90 days from date of purchase. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, tires, tubes, cables or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, or storage or use of the Razor Dirt Rocket.

This Limited Warranty will be void if the product is ever

- used in a manner other than for recreation or transportation
- modified in any way;
- rented.

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Razor does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honored by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the serial number below.

Item Numbers:

MX350 15189040



dirt rocket
MX350



MANUEL UTILISATEUR

**Lisez et assimilez l'intégralité de ce manuel
avant d'utiliser la moto !**

NE RETOURNEZ PAS AU MAGASIN !

**NOTE : Les illustrations sont fournies comme démonstration
uniquement. Spécifications susceptibles de changer sans préavis.**

Numéros d'articles :
Dirt Rocket MX350 15189040

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT : La pratique de la moto électrique peut être une activité dangereuse. Certaines conditions peuvent entraîner une défaillance de l'équipement sans que le fabricant soit mis en cause. Comme d'autres véhicules électriques, la Dirt Rocket peut, et est prévue pour, se déplacer ; il est donc possible de perdre le contrôle, de chuter et / ou d'être confronté à des situations dangereuses qu'aucune précaution, aucune connaissance ou aucune expertise ne saurait éviter. Dans de tels cas, vous pouvez être grièvement blessé ou mourir, et ce même si vous utilisez un équipement de sécurité et prenez d'autres précautions. **VOUS UTILISEZ CETTE MOTO À VOS PROPRES RISQUES ET DEVEZ FAIRE PREUVE DE BON SENS.**

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant les conséquences d'un manque de maintenance, d'inspection ou d'une mauvaise utilisation de votre moto électrique. Tout accident peut provoquer des blessures sérieuses ou même la mort, c'est pourquoi nous ne vous avertissons pas du potentiel de blessure ou de mort chaque fois qu'une telle possibilité est mentionnée.

UTILISATION APPROPRIÉE ET SURVEILLANCE PARENTALE

Ce manuel contient des informations de sécurité importantes. Il est de votre responsabilité d'étudier ces informations et de vous assurer que tous les utilisateurs comprennent tous les avertissements, mises en garde, instructions et consignes de sécurité. Vous devez également vous assurer que les jeunes usagers sont capables d'utiliser ce produit en toute sécurité et de façon responsable. Avec de jeunes usagers, Razor USA recommande de reprendre régulièrement les informations contenues dans ce manuel et d'en souligner de nouveau l'importance ; vous êtes également tenu d'inspecter et d'entretenir le produit de votre enfant pour assurer sa sécurité.

L'âge recommandé de 12 ans (Dirt Rocket) est seulement une estimation, et il peut être affecté par la taille, le poids ou les capacités de l'utilisateur. Toute personne ne se sentant pas à l'aise sur la Dirt Rocket ne doit pas essayer de pratiquer. **Les parents doivent décider de permettre ou non à leur enfant d'utiliser ce produit en fonction de sa maturité, de ses capacités et de son aptitude à respecter les consignes.**

Tenez ce produit hors de portée des enfants en bas âge et rappelez-vous qu'il est exclusivement destiné à des personnes qui, au minimum, se sentent totalement à l'aise et compétents pour utiliser les produits.

Ne dépassez pas un poids total de 63 kg sur la Dirt Rocket. Le poids de l'utilisateur ne signifie pas forcément que la taille de la personne est appropriée pour convenir à la Dirt Rocket ou en maintenir le contrôle.

Ne touchez pas aux freins ou au moteur de votre moto électrique en fonctionnement car ces pièces peuvent être très chaudes.

PRATIQUES ET CONDITIONS DE CONDUITE ACCEPTABLES

Vérifiez et respectez toujours les lois ou réglementations locales qui peuvent s'appliquer aux endroits où la Dirt Rocket peut être utilisée. Ayez une attitude défensive lorsque vous roulez. Prenez garde aux obstacles potentiels qui pourraient s'accrocher à votre roue ou vous forcer à tourner brusquement ou à perdre le contrôle. Veillez à éviter les piétons, les planchistes, les planches à roulettes, les trottinettes, les vélos, les enfants ou les animaux qui pourraient couper votre trajectoire ; respectez les droits et la propriété d'autrui.

La Dirt Rocket est prévue pour être utilisée uniquement dans des environnements contrôlés, exempts de tous dangers potentiels liés à la circulation et elle ne doit pas être utilisée sur des voies publiques ou sur les trottoirs. Ne roulez pas avec votre moto électrique dans des secteurs où un trafic piéton ou mécanique est présent.

N'actionnez pas le contrôle de la vitesse sur la poignée tant que vous n'êtes pas sur la moto électrique et dans un environnement extérieur approprié et sûr pour rouler.

Ces motos ont été conçues pour offrir performance et durabilité mais il n'est pas exclu de les endommager. Les sauts ou toute autre conduite agressive peuvent provoquer des tensions excessives et endommager tout produit, y compris la moto électrique ; l'utilisateur assume tous les risques associés à

une activité nerveusement éprouvante.

Soyez prudent et maîtrisez vos limites. Le risque de blessure augmente proportionnellement au niveau de difficulté de conduite. L'utilisateur assume tous les risques associés à la pratique d'une conduite agressive.

Gardez les mains sur le guidon à tout moment.

Ne transportez jamais de passagers ou ne laissez jamais plus d'une personne à la fois monter sur la moto électrique.

N'utilisez jamais la moto à proximité de marches ou de piscines.

Tenez vos doigts et les autres parties de votre corps à l'écart de la chaîne, du système de direction, des roues et de tous les autres éléments en mouvement.

N'utilisez jamais d'écouteurs ou de téléphone portable lorsque vous roulez.

Ne vous accrochez jamais à un autre véhicule.

Ne conduisez pas la Dirt Rocket par temps humide ou en présence de verglas et n'immergez jamais la moto électrique dans l'eau car les éléments électriques et les organes de transmission pourraient être endommagés par l'eau ou créer d'autres conditions d'insécurité potentielles.

N'utiliser la Dirt Rocket que sur sol plat, exempt de débris tels des cailloux ou des graviers. Les surfaces humides, glissantes, bosselées, inégales ou rugueuses peuvent affecter la traction et contribuer à d'éventuels accidents. Ne conduisez pas la moto électrique dans la boue, sur la glace, dans les flaques ou l'eau. Évitez des vitesses excessives qui peuvent être associées à la pratique en descentes. Ne risquez jamais d'endommager des surfaces telles que de la moquette ou du plancher en utilisant une moto électrique à l'intérieur.

Ne roulez pas de nuit ou lorsque la visibilité est limitée.

ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ POUR ROULER

Portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque homologué (avec la jugulaire correctement bouclée). Le port du casque peut être légalement exigé par les lois et réglementations locales de votre secteur. Il est recommandé de porter des coudières et des genouillères, un T-shirt à manches longues, un pantalon et des gants. Portez toujours des chaussures de sport (des chaussures à lacets avec des semelles caoutchouc) ; ne roulez jamais pieds nus ou en sandales, et assurez-vous que vos lacets restent noués et hors de la trajectoire des roues, du moteur et du système de transmission.

UTILISER LE CHARGEUR

Le chargeur fourni avec la moto électrique doit être régulièrement examiné pour déceler un éventuel défaut du câble, de la prise, du boîtier et des autres pièces ; en présence d'un tel défaut, la moto ne doit pas être chargée tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

Utilisez uniquement le chargeur recommandé.

Prenez vos précautions durant la charge.

Le chargeur n'est pas un jouet. Le chargeur doit être utilisé par un adulte.

N'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux inflammables.

Débranchez le chargeur et déconnectez-le de la moto lorsque vous ne l'utilisez pas.

Déconnectez toujours le chargeur avant d'essuyer et de nettoyer votre moto avec un liquide.

L'ABSENCE DE BON SENS ET LE NON RESPECT DES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS AUGMENTE LE RISQUE DE LÉSIONS GRAVES. UTILISEZ CE PRODUIT AVEC L'ATTENTION ET LE SÉRIEUX NÉCESSAIRES À UNE PRATIQUE SÉCURISÉE.

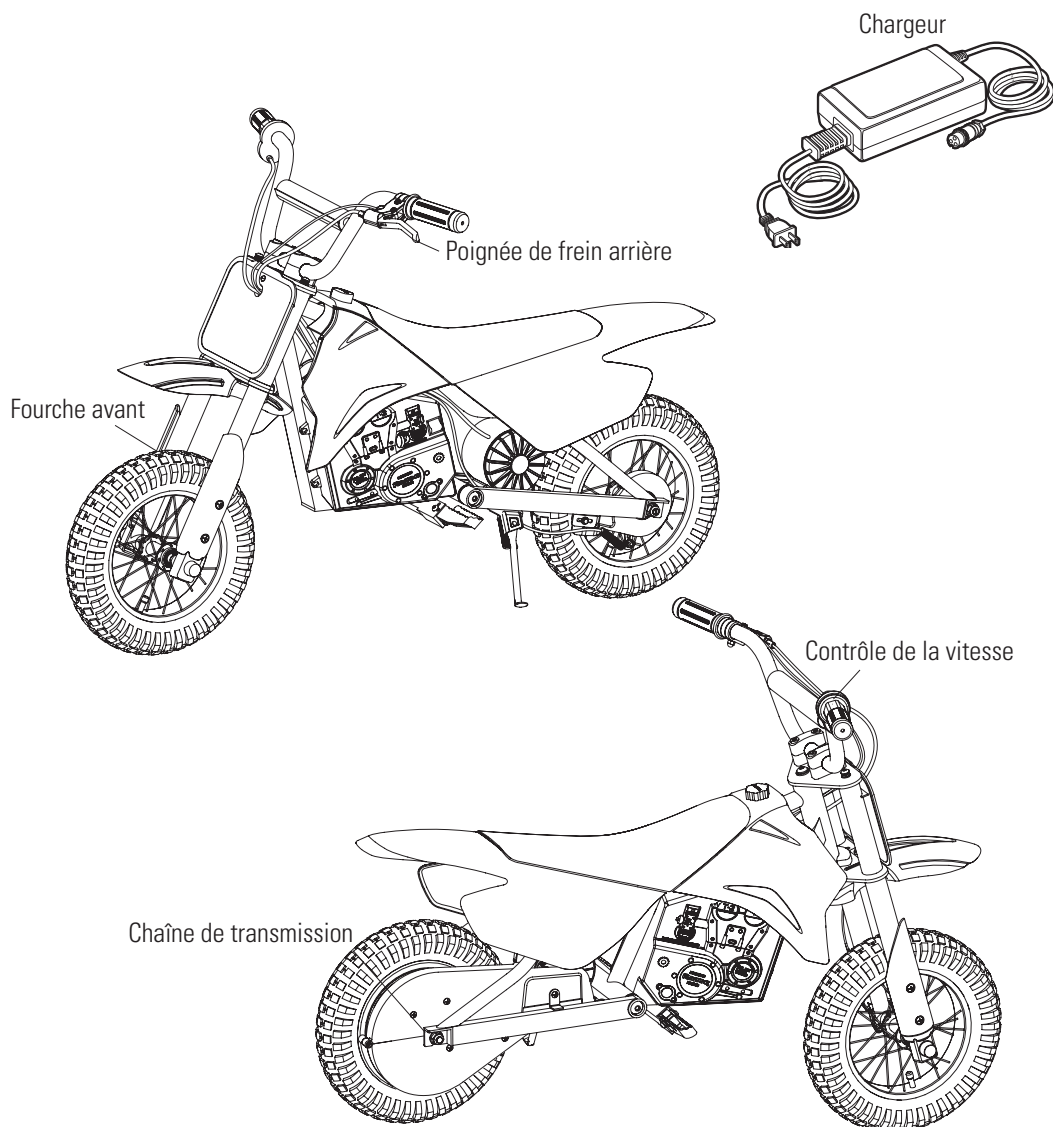
AVANT DE COMMENCER

Inspectez le contenu de la boîte pour détecter d'éventuelles éraflures sur la peinture, des bosses ou des nœuds dans les câbles qui peuvent être provoqués durant l'expédition.

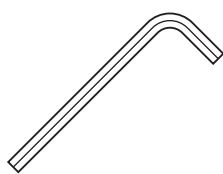
ASSUREZ-VOUS QUE L'INTERRUPTEUR EST PLACÉ SUR « OFF » AVANT D'EFFECTUER TOUTE OPÉRATION D'ASSEMBLAGE OU DE MAINTENANCE.

Razor recommande que l'assemblage soit effectué par un adulte.

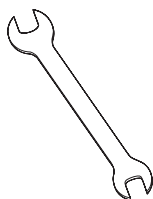
⚠ AVERTISSEMENT :
UTILISEZ EXCLUSIVEMENT DES
PRODUITS RAZOR AVEC VOTRE
DIRT ROCKET RAZOR.



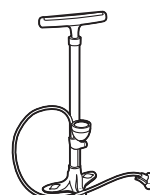
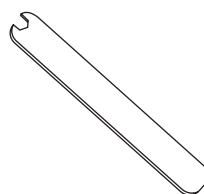
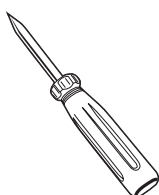
Outils nécessaires



Clé de 2,5 mm
(non incluse)



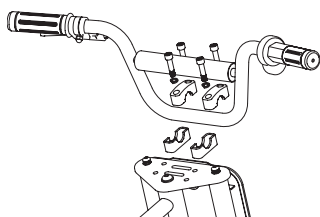
Clés de 8 mm et 15 mm
(Non incluses)



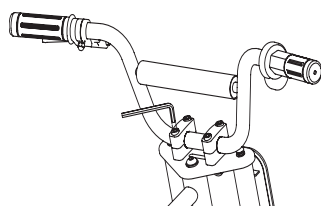
Gonfleur type pompe à vélo,
pour chambres à air à valve
Schrader avec manomètre
(non inclus).

ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE

❑ Fixer le guidon

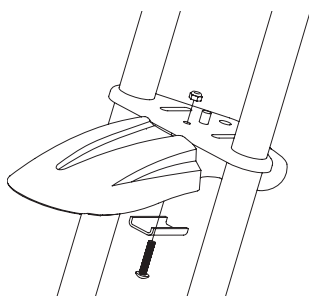


1 Placer les poignées dans les fixations du guidon.



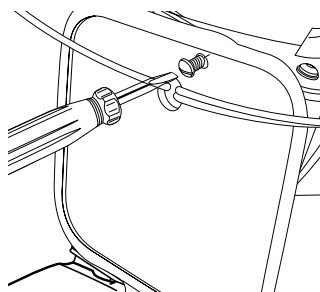
2 Aligner parallèlement à la fourche et serrer les boulons. Les poignées ne doivent pas tourner vers l'avant ou l'arrière.

❑ Fixer le garde-boue avant



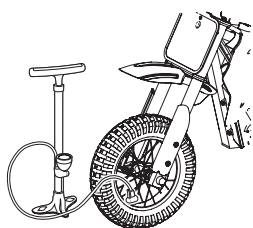
1 Aligner le garde-boue avec le trou dans la fourche et insérer un boulon. Serrer fermement.

❑ Fixer la plaque minéralogique



1 Retirer la vis de la fourche avant. Aligner la plaque minéralogique avec le trou dans la fourche et serrer.

❑ Gonfler les pneus



Utiliser un gonfleur type pompe à vélo équipé pour les valves de type Schrader ; gonfler les deux pneus à la pression indiquée sur le côté du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT :

Si vous ne réglez et ne serrez pas correctement les boulons qui bloquent les poignées, vous risquez de perdre le contrôle et de chuter.

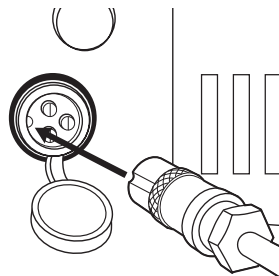
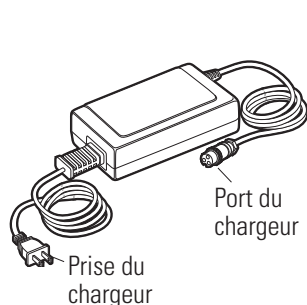
Note: Les pompes à air comprimé se trouvant dans les stations-service sont destinées au gonflage des pneus d'automobiles à fort volume. Si vous décidez d'utiliser une telle pompe pour gonfler le pneu, assurez-vous d'abord que le manomètre fonctionne, puis exercez de très légères pressions pour atteindre la pression de gonflage appropriée. Si vous surgonflez le pneu par inadvertance, évacuez la pression en excès immédiatement.

ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE

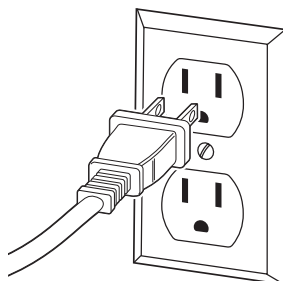
❑ Charger la batterie

Chargez la batterie avant l'utilisation.

- Temps de charge initial : 18 heures
- Temps de recharge : jusqu'à 12 heures
- Durée de fonctionnement : jusqu'à 30 minutes de temps de fonctionnement en continu
- Durée de vie moyenne de la batterie : 250 cycles de charge / décharge selon le niveau d'épuisement



1 Placez l'interrupteur sur **OFF** avant de charger.



2

⚠ **AVERTISSEMENT :**

Déconnectez toujours votre moto électrique du chargeur avant de la nettoyer avec du liquide.

Note: Si votre chargeur ne ressemble pas à celui illustré, votre unité a été fournie avec un chargeur alternatif. Les spécifications et la procédure de charge sont les mêmes.

Le chargeur possède une petite fenêtre avec une DEL ou deux DEL indiquant l'état de charge. Reportez-vous à l'illustration du chargeur pour les indications concernant le statut courant « en charge » ou « chargé » de votre modèle de chargeur.

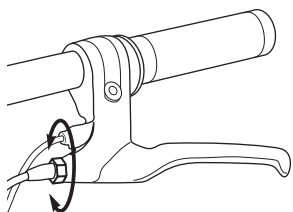
Les chargeurs sont équipés d'une protection intégrée évitant une surcharge de la batterie.

Assurez-vous d'aligner correctement la rainure sur la prise d'alimentation du chargeur avec la prise correspondante sur le boîtier, sans quoi aucune opération de charge ne s'effectuera.

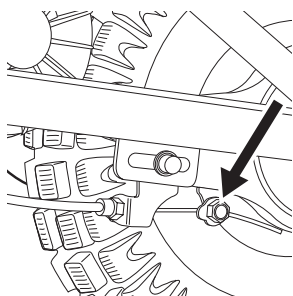
RÉPARATIONS ET MAINTENANCE

Placez l'interrupteur sur « OFF » avant de procéder à toute opération de maintenance.

❑ Régler les freins



1 Tournez la mollette de réglage de la poignée de frein d'1/4 ou d'1/2 tour jusqu'à ce que le réglage souhaité soit obtenu. Si un réglage supplémentaire s'avère toujours nécessaire, passez à l'étape 2.



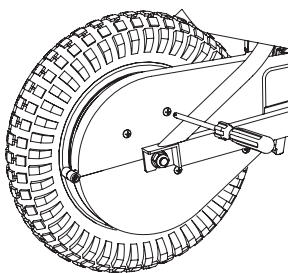
2 Si le frein est trop lâche, desserrer le câble de fixation du frein pour un réglage supplémentaire.

⚠ **AVERTISSEMENT :**

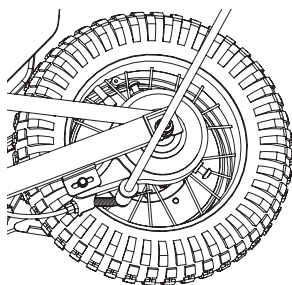
Le frein est en mesure de bloquer la roue de la moto électrique et d'éjecter un usager confiant. Pratiquez dans un espace ouvert exempt d'obstacles tant que vous n'êtes pas familier avec la fonction de freinage. Evitez de déraper pour vous arrêter car cela peut provoquer une perte de contrôle ou endommager la roue arrière.

RÉPARATIONS ET MAINTENANCE

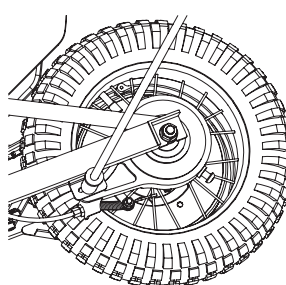
□ Remplacement de la chaîne et du pneu arrière



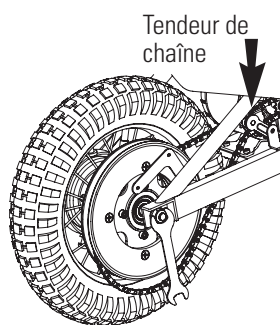
1 Desserrer les vis et retirer le garde-chaîne.



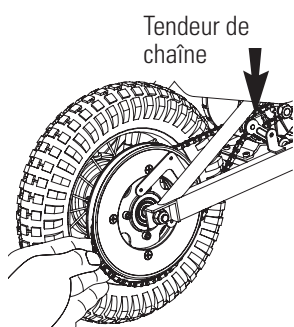
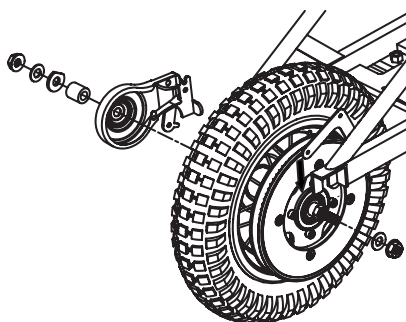
2 Desserrer la fixation du câble de frein et déconnecter le câble.



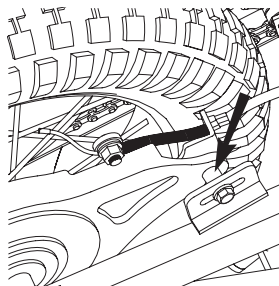
3 Desserrer la fixation du boîtier de frein et déconnecter. Conserver l'entretoise et les rondelles ensemble.



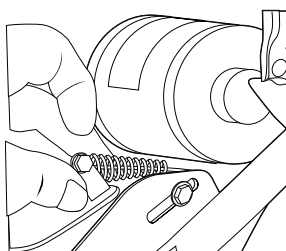
4 Desserrer l'axe. Pousser le tendeur de chaîne vers le bas pour desserrer la chaîne et extraire la roue.



5 Installer une nouvelle chaîne ou une nouvelle roue en faisant glisser la chaîne autour de l'axe. Faire glisser l'axe dans les fentes du cadre. Faire glisser le tendeur de chaîne vers le bas et diriger la chaîne vers la roue dentée sur la roue arrière et le moteur.



6 Pour rattacher la fixation du boîtier de frein, aligner le tendeur du guide-câble et installer l'entretoise et le boulon. Ne pas serrer avant l'étape finale.



7 Installer le ressort de frein et visser le câble dans la fixation. Visser le câble dans sa position initiale et serrer fermement.

Côté droit (accélérateur)

Fourche

Rondelle plate

Contre-écrou à embase M10

Côté gauche (Frein)

Fourche

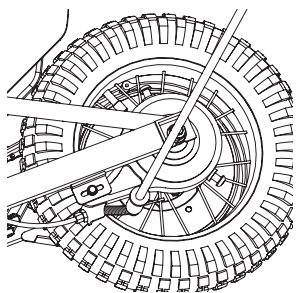
Plateau de frein

Entretoise

Rondelle 4 mm

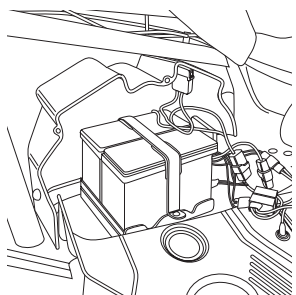
Rondelle plate

Contre-écrou à embase M10

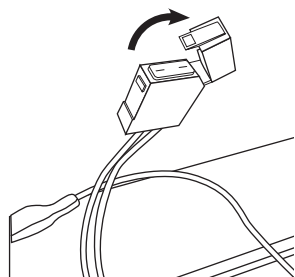


8 Serrer la fixation du boîtier de frein fermement. Rattacher le garde-chaîne. Tester la conduite. Réajuster si nécessaire.

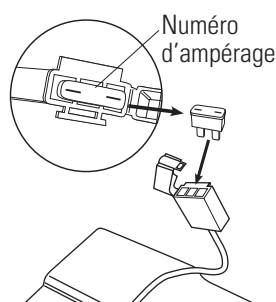
❑ Replacer le fusible



1 Retirer le couvercle de la batterie.



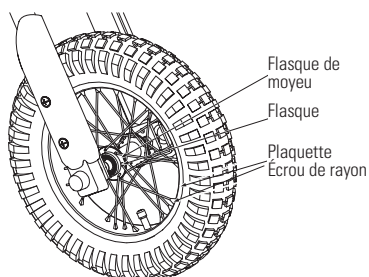
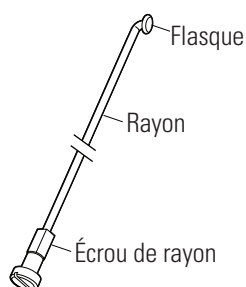
2 Repérer la boîte à fusibles fixée aux batteries. Ouvrir le couvercle de la boîte pour exposer les fusibles.



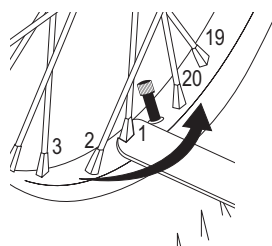
3 Retirer le fusible et le remplacer par un nouveau du même ampérage. Nécessite un fusible de 30 ampères. Fermer la boîte à fusibles et refermer le couvercle de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT :
Pour éviter un choc, veuillez suivre les instructions et ne pas éluder ou combiner des étapes.

❑ Vérifier la tension des rayons



1 Vérifier la tension des rayons en saisissant et en secouant chaque rayon. Le rayon ne doit pas être lâche par rapport au moyeu. Vérifiez la présence d'un jeu éventuel entre les flasques, là où elles sont en contact avec le moyeu. Vous ne devriez pas pouvoir faire tourner un écrou de rayon à la main. Si un ou plusieurs rayons sont lâches, tous les rayons doivent être vérifiés et serrez avec une clé à rayons si nécessaire.



2 Commencer avec le rayon le plus proche de la tige de la valve du pneu et serrer chaque écrou dans l'ordre d'exactly 1/4 à 1/2 tour. Continuer à serrer tous les rayons dans l'ordre, sans dépasser 1/2 tour jusqu'à ce que tous les rayons soient serrés.

Note : En serrant de plus d'1/2 tour, vous risquez de tordre la roue et de la déséquilibrer, l'endommageant ainsi de façon irréversible.

RÉPARATIONS ET MAINTENANCE

❑ Chaîne et roue dentée

La chaîne dispose typiquement d'un « point lâche » et d'un « point serré », ce qui correspond à une position de rotation particulière de la roue dentée. Ceci est normal et commun à tous les produits entraînés par chaîne en raison des tolérances de voilage de la roue libre et de la roue dentée. La chaîne doit être réglée à la tension idéale au point le plus serré.

Un alignement approprié de la chaîne doit être maintenu. La roue ne doit pas être déformée. Si la chaîne est bruyante ou qu'elle avance difficilement, vérifier le graissage, la tension et l'alignement des roues dentées dans cet ordre.

❑ Entretien et élimination de la batterie

Ne stockez pas la batterie à des températures supérieures à 23,8 °C ou inférieures à -23,3 °C.



CONTIENT DES BATTERIES AU PLOMB ÉTANCHES SANS ENTRETIEN. LES BATTERIES DOIVENT ÊTRE RECYCLÉES.

Élimination : Votre produit Razor utilise des batteries étanches plomb-acide qui doivent être recyclées ou éliminées de façon respectueuse de l'environnement. Ne jetez pas une batterie plomb-acide dans un feu. La batterie peut exploser ou fuir. Ne jetez pas une batterie plomb-acide dans votre poubelle habituelle destinée aux déchets ménagers. Dans la plupart des secteurs, l'incinération, la mise en décharge ou le mélange des batteries étanches plomb-acide avec les ordures ménagères est interdit par la loi. Retournez les batteries usées à un centre de recyclage fédéral ou approuvé par l'état ou à un vendeur local de batteries automobiles. Si vous vivez en Floride ou dans le Minnesota, il est interdit par la loi de jeter des batteries plomb-acide avec les déchets municipaux.

❑ Chargeur

Le chargeur fourni avec la moto doit être régulièrement examiné pour déceler un éventuel défaut du câble, de la prise, du boîtier et des autres pièces ; en présence d'un tel défaut, la Dirt Rocket ne doit pas être chargée tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.



AVERTISSEMENT :

Pour éviter un pincement ou une blessure, tenez vos doigts à l'écart des roues dentées et de la chaîne en mouvement.



AVERTISSEMENT :

Si une batterie fuit, évitez tout contact avec l'acide qui s'échappe et placez la batterie endommagée dans un sac en plastique. Reportez-vous aux instructions d'élimination situées à gauche. Si de l'acide entre en contact avec votre peau ou vos yeux, rincez à l'eau fraîche durant au moins 15 minutes et contactez un médecin.

RAPPELS DE SÉCURITÉ

LISTE DE CONTRÔLE DE PRÉ-UTILISATION



Pièces mobiles

Contrôlez et sécurisez tous les dispositifs de fixation avant chaque utilisation. Assurez-vous que les boulons de fixation du guidon sont serrés dans la position qui convient. Aucune vibration ou aucun son anormal ne doit provenir des pièces amovibles ou des composants soudés. Si vous avez des doutes, demandez à un mécanicien expérimenté de vérifier.



Frein

Contrôlez le bon fonctionnement du frein. Lorsque vous appuyez sur la poignée, le frein doit entraîner une action de freinage positive. Lorsque vous freinez alors que le contrôle de la vitesse est enclenché, l'interrupteur de frein devrait stopper le moteur.



Cadre, fourche et guidon

Contrôlez l'absence de fissures ou de ruptures de liaison. Bien que les cadres cassent rarement, il est possible qu'un conducteur agressif rentre dans une bordure de trottoir ou un mur, ce qui peut provoquer une torsion ou une cassure du cadre. Inspectez le vôtre régulièrement.



Gonflage du pneu

Inspectez périodiquement les pneus pour détecter une usure excessive et contrôlez régulièrement la pression du pneu avant, puis regonflez si nécessaire. Si votre pneu est à plat, la chambre à air intérieure peut être réparée avec une pièce ou une nouvelle chambre à air peut être achetée.



Équipement de sécurité

Portez toujours un équipement de protection adapté, tel qu'un casque de sécurité homologué. Il est recommandé de porter des coudières, des genouillères, un pantalon et des manches longues. Portez toujours des chaussures ; ne roulez jamais pieds nus ou en sandales, et assurez-vous que vos lacets restent noués et hors de la trajectoire des roues, du moteur et du système de transmission.



NE RETOURNEZ PAS AU MAGASIN

N'utilisez pas ce produit pour la première fois avant d'avoir gonflé les pneus à la pression appropriée et d'avoir chargé la batterie durant au moins 18 heures.

Un non respect de ces instructions peut endommager votre produit et éteindre votre garantie.

GARANTIE

Garantie limitée Razor

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts de fabrication pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les pneus, les tubes ou câbles, ou tout dommage, casse ou perte résultant d'un assemblage, d'une maintenance, d'un stockage ou d'une utilisation inadaptés de la Dirt Rocket de Razor.

Cette garantie limitée s'éteindra si le produit est :

- utilisé autrement qu'à des fins de loisirs ou de transport ;
- modifié de quelque manière que ce soit ;
- loué.

Le fabricant n'est pas responsable des dégâts accidentels ou indirects, ni des dommages résultant directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit.

Razor ne propose pas d'extension de garantie. Si vous avez souscrit à une extension de garantie, elle doit être honorée par le magasin où elle a été souscrite.

Conservez votre ticket de caisse original avec ce manuel et écrivez le numéro de série en dessous.

Numéros d'articles :

MX350 15189040



dirt rocket
MX350



GEBRAUCHSANWEISUNG

**Lesen Sie vor dem Fahren die Gebrauchsanweisung
aufmerksam und vollständig!**

NICHT ANS GESCHÄFT ZURÜCKGEBEN!

**HINWEIS: Bebilderung dient allein Anschauungszwecken.
Spezifikationen können ohne weitere Ankündigung variieren.**

Artikelnummer:
Dirt Rocket MX350 15189040

SICHERHEITSWARNHINWEISE

! WARNUNG: Fahren eines Elektro-Motorrads ist mit potentiellen Gefahren verbunden. Unter bestimmten Umständen kann es zu einem Versagen der Ausrüstung ohne Verschulden seitens des Herstellers kommen. Wie auch andere Elektroprodukte kann und soll sich das Dirt Rocket fortbewegen und daher ist es auch möglich, die Kontrolle zu verlieren, herunterzufallen bzw. in eine gefährliche Situation zu geraten, die sich durch noch so große Sorgfalt, Anweisung oder Kenntnis nicht ausschließen lässt. In einem solchem Falle kann es trotz der Verwendung von Sicherheitsausrüstung und anderer Vorsichtsmaßnahmen zu ernsthaften Verletzungen oder Tod führen. FAHREN AUF EIGENE GEFAHR. VERNUNFT WALTEN LASSEN.

Diese Anleitung enthält zahlreiche Warnungen und Vorsichtshinweise bezüglich der Folgen durch unzureichende Wartung, Inspektion und unkorrekte Handhabung des Elektro-Motorrades. Weil ein jeglicher Unfall ernsthafte Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben kann, wiederholen wir die Warnung vor etwaigen ernsthaften Verletzungen oder Tod nicht jedesmal bei Erwähnung dieser Möglichkeit.

ANGEMESSENE HANDHABUNG SEITENS DES FAHRERS UND ELTERLICHE AUFSICHT

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur Sicherheit. Es liegt in Ihrer Verantwortung diese Information durchzusehen und sicherzustellen, dass alle Fahrer alle Warnungen, Vorsichtshinweise, Anweisungen und Sicherheitsaspekte befolgen und vergewissern Sie sich, dass die jungen Fahrer dieses Gefährts sicher und verantwortungsbewusst nutzen können. Razor USA empfiehlt die regelmäßige Überprüfung und Bekräftigung der Information in dieser Anweisung beim jüngeren Fahrer und Ihrerseits die Inspektion und Wartung des Gefährts Ihrer Kinder um deren Sicherheit zu gewährleisten.

Die empfohlene Altersangabe für den Fahrer ab 12 Jahren (Dirt Rocket) ist nur eine Schätzung und hängt ab von Größe, Gewicht oder Können des Fahrers. Wenn ein Fahrer nicht bequem auf das Dirt Rocket passt, sollte er nicht versuchen zu fahren. **Die elterliche Entscheidung das Kind mit diesem Produkt fahren zu lassen, sollte auf der individuellen Reife, den Fähigkeiten und der Regeleinsichtigkeit beruhen.**

Dieses Produkt von Kleinkindern fernhalten und daran denken, dass es nur für den Gebrauch durch Personen bestimmt ist, die das Produkt uneingeschränkt sicher und kompetent handhaben können.

Ein Gesamtgewicht von 63kg auf dem Dirt Rocket nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrers ist nicht gleichbedeutend damit, ob eine Person die geeignete Größe hat oder das Dirt Rocket sicher handhaben kann.

Bei Gebrauch die Bremsen oder den Elektromotor des Elektromotorades nicht berühren, da diese Teile sehr heiß werden können.

RICHTLINIEN ZU FAHRVERHALTEN UND GEGEBENHEITEN
Gesetze und Regelungen vor Ort immer befolgen, da diese gegebenenfalls bestimmen, wo das Dirt Rocket gefahren werden darf. Defensiv fahren. Auf mögliche Hindernisse achten, die zu einem Verfangen des Rads oder zu einem plötzlichen Ausbrechen oder Kontrollverlust führen könnten. Vorsichtig sein und entgegenkommenden/querenden Fußgängern, Skatern, Skateboardern, Fahrrädern, Kindern oder Tieren ausweichen und Rechte und Eigentum der anderen respektieren.

Das Dirt Rocket ist nur für die Benutzung in einer gesicherten Umgebung ohne mögliche Verkehrsgefahren gedacht und nicht auf öffentlichen Straßen oder Bürgersteigen. Das Elektromotorrad nicht in Gegenden mit Fußgänger- oder Fahrzeugaufkommen fahren.

Die Geschwindigkeitsregulierung am Handgriff nicht aktivieren, es sei denn man sitzt auf dem Elektromotorrad und befindet sich draußen in einer gesicherten Umgebung die sich zum Fahren eignet.

Diese Räder wurden auf Leistung und Haltbarkeit hin gefertigt, aber können trotzdem Schäden erleiden. Sprünge oder anderes aggressives Fahren kann jedes Produkt einschließlich des Elektromotorrades überbelasten und der Fahrer ist für alle Risiken im Zusammenhang mit Aktivitäten hoher Belastung verantwortlich.

Vorsichtig sein und die eigenen Grenzen kennen. Das Verletzungsrisiko steigt mit dem Schwierigkeitsgrad beim Fahren. Der Fahrer ist für alle Risiken im Zusammenhang mit aggressivem Fahrverhalten verantwortlich.

Den Lenker jederzeit sicher fassen.

Niemals Passagiere mitnehmen oder mehr als eine Person gleichzeitig auf dem Elektromotorrad fahren lassen.

Niemals in der Nähe von Stufen oder Schwimmbecken verwenden.

Finger und andere Körperteile von Antriebskette, Lenksystem, Rädern und allen anderen sich bewegenden Teilen fernhalten.

Niemals beim Fahren einen Kopfhörer oder ein Handy benutzen.

Niemals sich von einem anderen Fahrzeug ziehen lassen.

Das Dirt Rocket nicht bei Nässe oder Eis fahren und das Elektromotorrad niemals in Wasser tauchen, da die Elektro- und Antriebsteile durch das Wasser beschädigt werden oder andere mögliche Gefahren entstehen könnten.

Das Dirt Rocket ist für den Einsatz auf flachen, ebenerdigen Oberflächen gedacht ohne lockeres Material wie Steine oder Split. Nasse, rutschige, holprige, unebene und raue Oberflächen könnten die Bodenhaftung beeinträchtigen und zu möglichen Unfällen beitragen. Das Elektromotorrad nicht bei Matsch, Eis, Pfützen oder Wasser fahren. Übermäßige Geschwindigkeit wie beim Bergabfahren vermeiden. Nicht das Risiko von Schäden an Teppich oder Fussboden durch die Benutzung eines Elektromotorrades im Haus eingehen.

Nicht in der Nacht fahren oder bei eingeschränkter Sicht.

GEEIGNETE BEKLEIDUNG BEIM FAHREN

Immer geeignete Sicherheitsausrüstung tragen, wie z.B. einen zugelassenen Sicherheitshelm (mit festgezogenem Kinnriemen). Durch örtliche Gesetze oder Regelungen kann eine Helmpflicht bestehen. Ellbogen- und Knieschützer, ein langärmeliges Hemd, lange Hosen und Handschuhe werden empfohlen. Immer Sportschuhe tragen (Schnürschuhe mit Gummisohle), niemals barfuß oder mit Sandalen fahren und Schnürsenkel zugebunden und von Rädern, Motor und Antriebssystem fern halten.

VERWENDUNG DES LADEGRÄTES

Das mit dem Elektromotorrad mitgelieferte Ladegerät sollte regelmäßig auf Schäden hin untersucht werden an Kabel, Stecker, Gehäuse und andere Teilen und im Falle eines solchen Schadens darf das Motorrad bis zur Reparatur bzw. zum Ersatz des Ladegerätes nicht aufgeladen werden.

Nur das empfohlene Ladegerät verwenden.

Vorsicht walten lassen beim Aufladen.

Das Ladegerät ist kein Spielzeug. Benutzung des Ladegerätes nur durch Erwachsene.

Das Ladegerät nicht in der Nähe von brennbaren Materialien verwenden.

Bei Nichtgebrauch den Stecker vom Ladegerät herausziehen und auch vom Motorrad trennen.

Vorm Abwischen oder Säubern des Fahrzeugs mit Flüssigkeiten immer vom Ladegerät trennen.

VERNUNFT SOLLTE WALTEN UND DIE OBIGEN WARNUNGEN BEACHTET WERDEN, SONST ERHÖHT SICH DIE GEFAHR ERNSTHAFTER VERLETZUNGEN. ZUR SICHEREN HANDHABUNG MIT ENTSPRECHENDER AUFMERKSAMKEIT UND BESONDERER VORSICHT BENUTZEN.

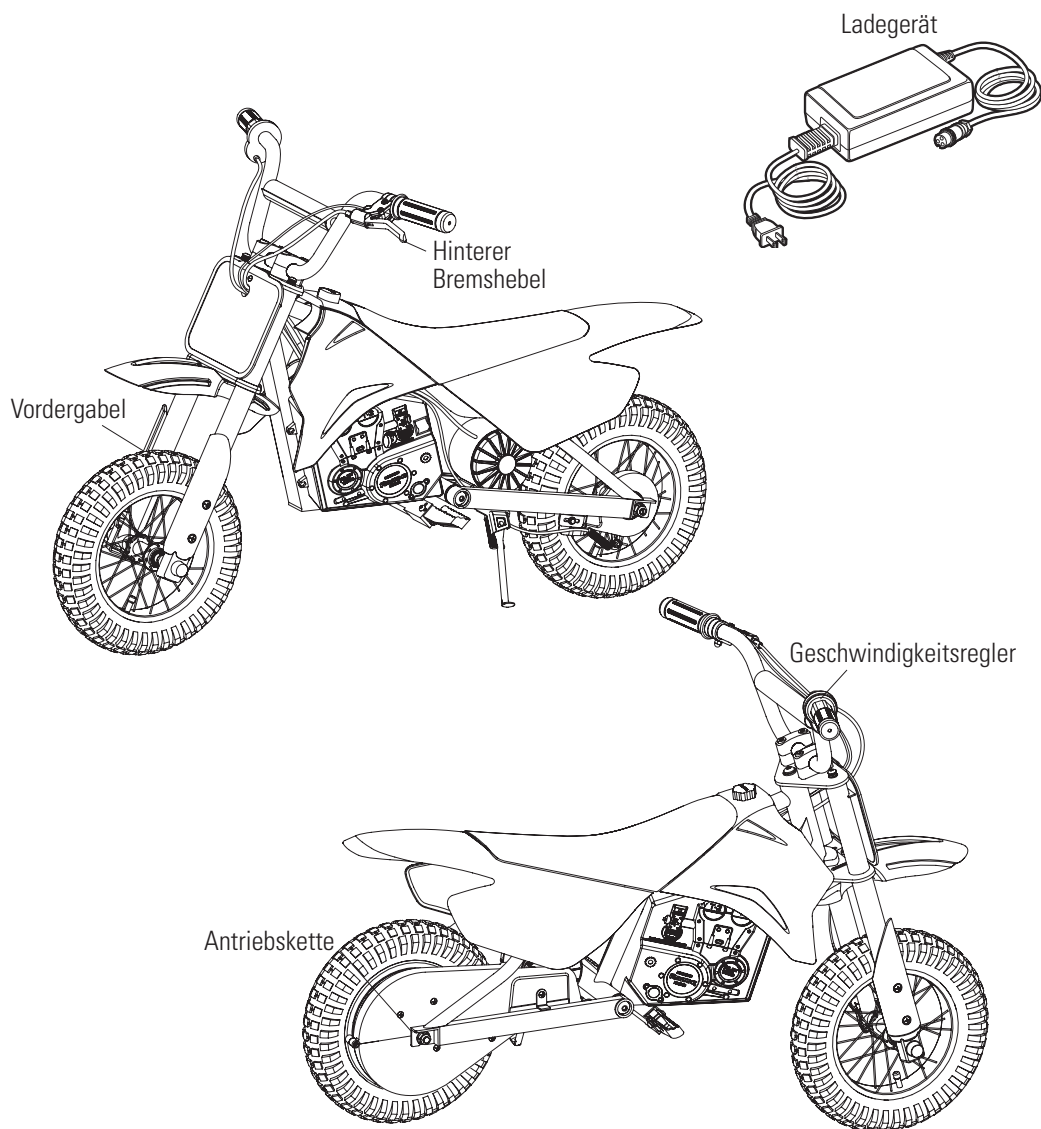
BEVOR SIE BEGINNEN

Packungsinhalt auf Farbkratzer, Dellen oder geknickte Kabel inspizieren, welche beim Versand aufgetreten sein könnten.

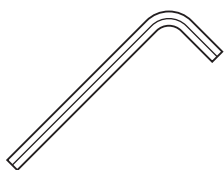
SICHERSTELLEN, DASS VOR MONTAGE- ODER WARTUNGSARBEITEN DER EIN/AUS-SCHALTER AUF "OFF" STEHT.

Razor empfiehlt den Zusammenbau durch eine erwachsene Person.

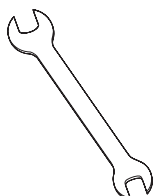
! WARNUNG:
NUR RAZOR PRODUKTE MIT
DEM RAZOR DIRT ROCKET
VERWENDEN.



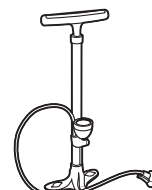
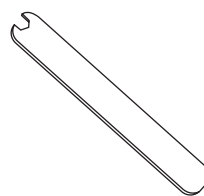
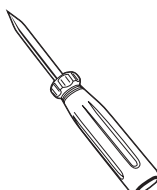
Benötigtes Werkzeug



2,5mm Inbusschlüssel
(Nicht mitgeliefert)



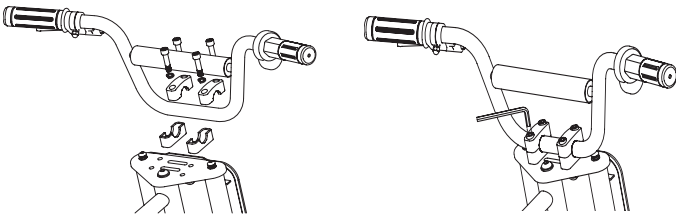
8mm und 15mm
Schraubenschlüssel
(Nicht mitgeliefert)



Fahrradpumpe für
Schrader-Ventilreifen,
mit Druckanzeige
(Nicht mitgeliefert)

ZUSAMMENBAU UND EINSTELLUNG

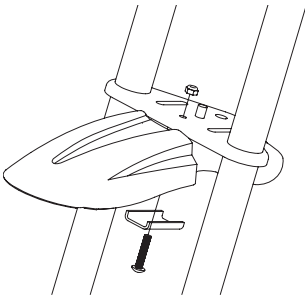
□ Anbringen des Lenkers



1 Anbringen des Lenkers in der Lenkerhalterung

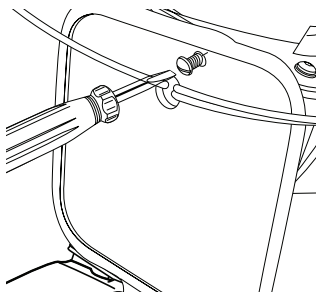
2 Parallel zur Gabel ausrichten und Schrauben festziehen. Der Lenker sollte sich weder vor noch zurück bewegen lassen.

□ Montage der vorderen Radabdeckung



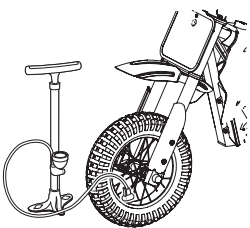
1 Radabdeckung mit dem Loch in der Gabel ausrichten und Schraube einsetzen. Fest anziehen.

□ Montage des Nummernschildes



1 An der Vordergabel die Schraube entfernen. Nummernschild mit dem Loch in der Gabel ausrichten und festschrauben.

□ Aufpumpen der Reifen



Beide Reifen mittels einer für Schrader-Ventile geeigneten Fahrradpumpe bis zu dem auf der Reifenseite angegebenen PSI-Druck aufpumpen.

! **WARNUNG:**

Wird der Lenker nicht richtig eingestellt und die Befestigungsschrauben nicht korrekt festgezogen, so kann dies zu Kontrollverlust und Unfall führen.

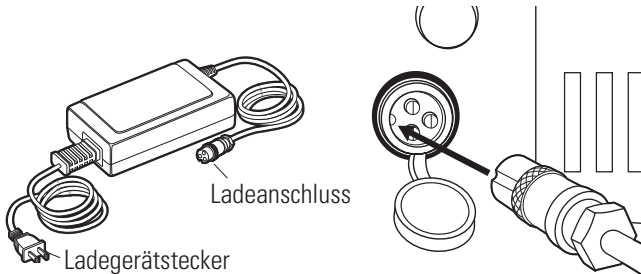
Hinweis: Die Druckluftanschlüsse wie sie an Tankstellen zu finden sind, dienen dem Aufpumpen von großvolumigen Autoreifen. Falls Sie einen solchen Druckluftanschluss zum Aufpumpen der Reifen verwenden möchten, stellen Sie sicher, dass die Druckluftanzeige funktioniert und benutzen dann sehr kurze Luftstöße um bis zum korrekten PSI aufzupumpen. Falls der Reifen versehentlich zu stark aufgepumpt wurde, den überschüssigen Druck sofort ablassen.

ZUSAMMENBAU UND EINSTELLUNG

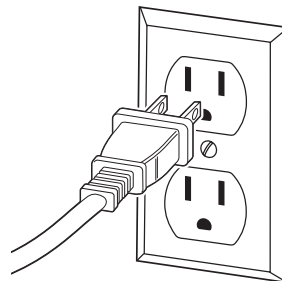
❑ Laden der Batterie

Vor Verwendung Batterie laden.

- Anfängliche Ladezeit: 18 Stunden
- Wiederaufladezeit: bis zu 12 Stunden,
- Betriebszeit: Bis zu 30 Minuten durchgehende Fahrdauer
- Durchschnittliche Batterielebensdauer: 250 Lade-/Entladezyklen, abhängig vom Erschöpfungszustand



1 Vor dem Laden ausschalten, Schalter in **OFF** Stellung.



2

⚠ **WARNUNG:**

Das Elektromotorrad immer vor Reinigung mit Flüssigkeiten vom Ladegerät trennen.

Hinweis: Falls das Ladegerät nicht so aussieht wie das abgebildete, so wurde ein alternatives Ladegerät mitgeliefert. Davon bleiben die Spezifikationen und der Ladevorgang unbeeinflusst.

Das Ladegerät hat ein kleines Fenster mit einer oder zwei LEDs zur Anzeige des Ladestatus. Zur Statusanzeige "lädt" und "geladen" für das Ladegerät des jeweiligen Modells siehe bitte die Abbildung an der Ladegeräteinheit.

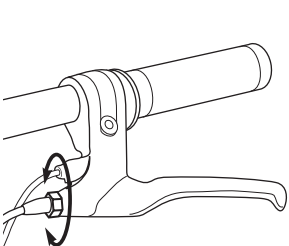
Die Ladegeräte haben einen eingebauten Schutz um ein Überladen der Batterie zu verhindern.

Vergewissern Sie sich, dass die Einkerbung des Ladesteckers mit der der Anschlussbuchse am Gehäuse entsprechend ausgerichtet ist, sonst wird kein Ladevorgang erfolgen.

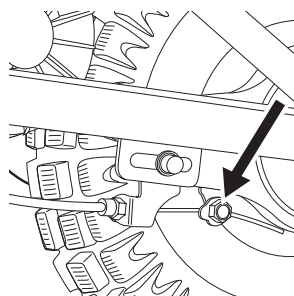
REPARATUR UND WARTUNG

Vor jeglichen Wartungsarbeiten den Ein/Aus-Schalter auf "OFF" stellen.

❑ Einstellen der Bremse



1 Die Bremseinstellschraube eine $\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{2}$ Umdrehung rein- oder rausdrehen bis die Bremse wie gewünscht eingestellt ist. Falls die Bremse noch weiter eingestellt werden muss, mit Schritt 2 fortfahren.



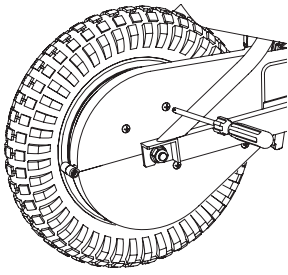
2 Falls die Bremse zu viel Spiel hat, Lösen der Bremskabelverankerung zum weiteren Einstellen.

⚠ **WARNUNG:**

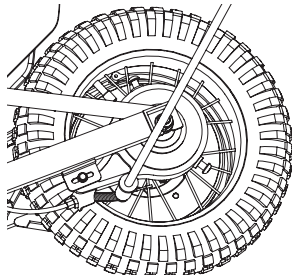
Beim Abbremsen kann es beim Elektromotorrad zum Rutschen des Reifens kommen und bei einem Fahrer der nicht damit rechnet zum Schleudern führen. Auf offenem Gelände ohne Hindernisse solange üben, bis man mit der Bremsfunktion vertraut ist. Zum Anhalten nicht Rutschen/Schleudern, da dies zu Kontrollverlust bzw. Beschädigung des Hinterreifens führen kann.

REPARATUR UND WARTUNG

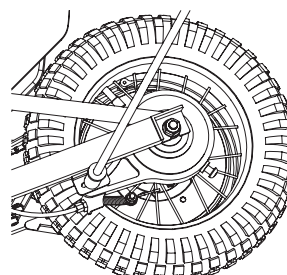
❑ Auswechseln von Kette und Hinterreifen



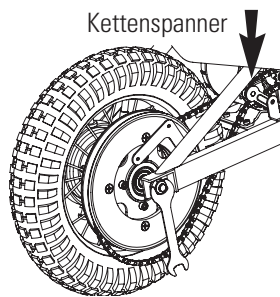
1 Lösen der Schrauben und Entfernen des Kettenschutzes.



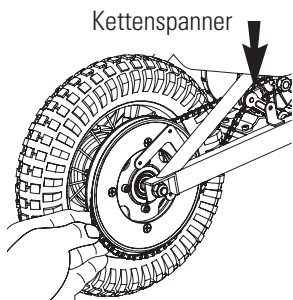
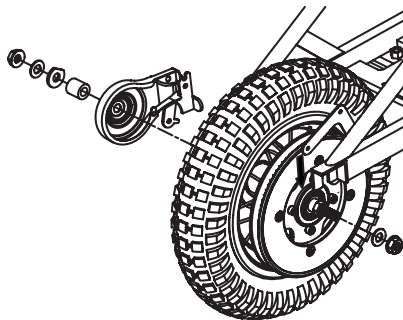
2 Lösen der Bremskabelbefestigung und Entfernen des Kabels.



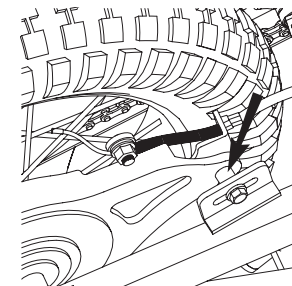
3 Lösen der Bremsbefestigung am Gehäuse und Trennen. Distanzstück und Schrauben zusammen lassen.



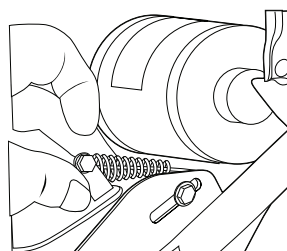
4 Lösen der Achse. Zum Lösen der Kette den Kettenspanner nach unten drücken und Rad herausziehen.



5 Kette über die Achse ziehen und so neue Kette oder Rad montieren. Achse in die Aufnahme am Rahmen einschieben. Kettenspanner nach unten schieben und Kette auf den Zahnkranz von Hinterrad und Motor aufziehen.



6 Zum Wiederanbringen der Bremsenverankerung am Gehäuse, den Einsteller der Kabelführung ausrichten und Distanzstück und Schraube montieren. Nicht vor dem abschließenden Schritt festziehen.



7 Bremsfeder montieren und Drahtkabel in die Kabelverankerung einführen. Das Kabel in die Ausgangsposition führen und sicher festziehen.

Rechte Seite (Gashebel)

Gabel

Unterlegscheibe, flach

M10 Sicherheitsmutter mit Flansch

Linke Seite (Brems)

Gabel

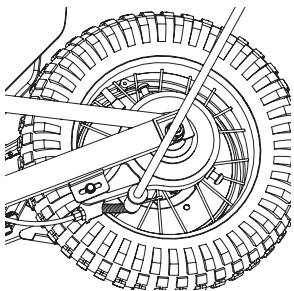
Bremsplatte

Distanzstück

4mm Unterlegscheibe

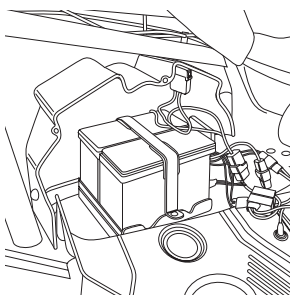
Unterlegscheibe, flach

M10 Sicherheitsmutter mit Flansch

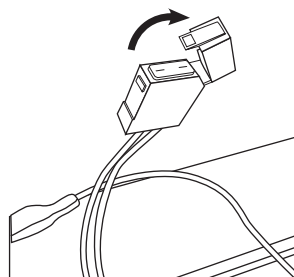


8 Sicheres Festziehen der Bremsbefestigung am Gehäuse. Wiederanbringen des Kettenschutzes. Probefahren. Bei Bedarf erneut anpassen.

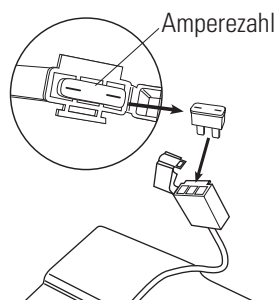
□ Ersetzen der Sicherung



1 Batterieabdeckung entfernen.



2 Sicherungsbox an der Batterie aufsuchen. Öffnen der Sicherungsabdeckung und Freilegen der Sicherung.

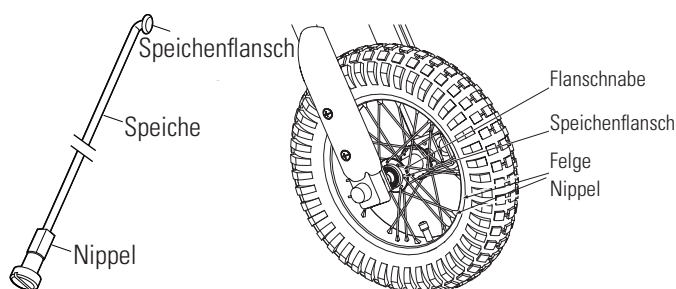


3 Entfernen der Sicherung und Ersetzen durch eine neue von gleicher Amperezahl. Es wird eine 30-Ampere-Sicherung benötigt. Die Sicherungsabdeckung schließen und die Batterieabdeckung wieder anbringen.

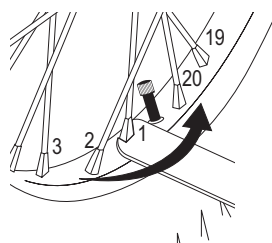
! WARNUNG:

Zur Vermeidung eines Stromschlags ist den Anweisungen entsprechend zu folgen, ohne einen Schritt auszulassen oder etwaige Schritte zu kombinieren.

□ Überprüfen der Speichenspannung



1 Überprüfen der Speichenspannung durch Fassen und Rütteln jeder Speiche. Speiche sollte gegenüber der Nabe nicht locker sein. Auf Spiel zwischen Speichen und ihrer Aufnahme an der Nabe überprüfen. Kein Nippel sollte sich von Hand verdrehen lassen. Falls eine oder mehr Speichen locker sind, so sollten alle Speichen überprüft und bei Bedarf mit einem Speichenschlüssel festgezogen werden.



2 Mit der Speiche beginnen, die dem Reifenventilschaft am nächsten ist, und jede einzelne Speiche festziehen, der Reihe nach, um genau 1/4 bis 1/2 Umdrehung. Mit dem Festziehen aller Speichen fortfahren, mit nicht mehr als einer 1/2 Umdrehung in Folge, bis alle Speichen fest sind.

Hinweis: Mehr als jeweils eine 1/2 Umdrehung kann dazu führen, dass das Rad verzogen und wackelig wird, was dann das Rad bleibend beschädigt.

REPARATUR UND WARTUNG

❑ Kette und Zahnkranz

Bei der Kette wird sich typischerweise eine „lose Stellung“ und eine „stramme Stellung“ zeigen, welche jeweils einer bestimmten Drehposition des Zahnkranzes entsprechen. Das ist normal und haben alle kettengetriebenen Produkte gemeinsam aufgrund der Unwucht-Toleranzen des freien Rades und des Zahnkranzes. Die Kette sollte auf die optimale Spannung eingestellt werden, wenn die Kette sich in der „strammsten Stellung“ befindet.

Die entsprechende Ausrichtung die Kette muss beibehalten werden. Das Rad darf nicht schief stehen. Wenn die Kette laut oder unruhig läuft, Schmierung, Spannung und Ausrichtung der Speichen in dieser Reihenfolge überprüfen.

❑ Pflege und Entsorgung der Batterie

Die Batterie nicht bei Temperaturen über 23,8° C oder unterhalb -23,3° C lagern.



ENTHÄLT VERSIEGELTE AUSLAUFGESCHÜTZE BLEIBATTERIEN. BATTERIEN MÜSSEN RECYCLET WERDEN.

Entsorgung: In Ihrem Razor Produkt werden versiegelte Blei-Säure-Batterien verwendet, welche recycelt oder umweltfreundlich entsorgt werden müssen. Die Blei-Säure-Batterien nicht durch Verbrennen entsorgen. Die Batterie könnte explodieren oder auslaufen. Die Blei-Säure-Batterien nicht über den normalen Hausmüll entsorgen. Verbrennen, Deponieren oder Vermischen von versiegelten Blei-Säure-Batterien mit Hausmüll ist in den meisten Gegenden gesetzlich verboten. Erschöpfte Batterien bei einem staatlich/behördlich anerkannten Blei-Säure-Batterien Recycler zurückgeben oder einem Verkäufer von Autobatterien vor Ort. Falls Sie in Florida oder Minnesota wohnen, so ist es gesetzlich verboten, Blei-Säure-Batterien über den kommunalen Müll zu entsorgen.

❑ Ladegerät

Das mit dem Motorrad mitgelieferte Ladegerät sollte regelmäßig auf Schäden hin untersucht werden an Kabel, Stecker, Gehäuse und andere Teilen und im Falle eines solchen Schadens darf das Dirt Rocket bis zu dessen Reparatur bzw. Ersatz nicht aufgeladen werden.



WARNUNG:

Um Einklemmen oder Verletzung zu vermeiden, die Finger von sich bewegendem Zahnkranz und Kette fernhalten.



WARNUNG:

Falls es zu einem Leck der Batterie kommt, den Kontakt mit der auslaufenden Säure vermeiden und die beschädigte Batterie in einem Plastikbeutel platzieren. Siehe dazu links die Entsorgungshinweise. Bei Kontakt von Säure mit Haut oder Augen mit kühlem Wasser für mindestens 15 Minuten spülen und einen Arzt aufsuchen.

CHECKLISTE VOR DEM FAHREN



Lockere Teile

Alle Verbindungselemente vor jeder Fahrt überprüfen und sichern. Sicherstellen, dass die Schrauben der Lenkerhalterung entsprechend an ihrem Platz festgezogen sind. Es darf kein ungewöhnliches Rattern oder Geräusch von lockeren Teilen oder beschädigten Komponenten geben. Sind Sie sich unsicher, lassen Sie es durch einen erfahrenen Mechaniker prüfen.



Bremse

Überprüfen der Bremse auf korrekte Funktion. Bei Betätigen des Handhebels muss die Bremse eine deutliche Bremswirkung zeigen. Betätigen der Bremse bei aktivierter Geschwindigkeitskontrolle wird zum Anhalten des Motors durch den Bremsabschalter führen.



Rahmen, Gabel und Lenker

Überprüfen auf Risse und beschädigte Verbindungen. Obwohl Rahmenschäden selten sind, so kann ein aggressiver Fahrer dennoch gegen einen Randstein oder eine Wand fahren und den Rahmen zerstören, verbiegen oder zerbrechen. Regelmäßig inspizieren.



Aufpumpen der Reifen

Reifen regelmäßig auf übermäßige Abnutzung hin untersuchen und auch den Reifendruck überprüfen und ggf. wiederauffüllen. Bei einer Reifenpanne kann der innere Schlauch geflickt oder ein neuer Schlauch erworben werden.



Sicherheitsausrüstung

Immer entsprechende Schutzausrüstung tragen, wie z.B. einen zugelassenen Sicherheitshelm. Ellbogen- und Knieschützer, Hosen und lange Ärmel werden empfohlen. Immer Schuhe tragen und nie barfuß fahren oder in Sandalen und die Schnürsenkel immer geschlossen und von Rädern, Motor und Fahrwerk fern halten.



NICHT DAS GESCHÄFT AUFSUCHEN.

Erstbenutzung dieses Produktes nicht vor Aufpumpen der Reifen auf den korrekten PSI-Druck und Laden der Batterie für mindestens 18 Stunden.

Das Nichtbeachten dieser Anweisungen könnte zu Beschädigung Ihres Produktes führen und zu Garantieverlust.

GARANTIE

Begrenzte Gewährleistung von Razor

Der Hersteller garantiert, vom Zeitpunkt des Kaufes an, dass dieses Produkt für einen Zeitraum von 90 Tagen frei von Herstellungsmängeln ist. Diese begrenzte Gewährleistung schließt normalen Verschleiß und Abnutzung, Reifen, Schläuche oder Kabel oder jegliche(n) Beschädigung, Störung oder Verlust durch unsachgemäße(n) Zusammenbau, Wartung, Lagerung oder Verwendung des Razor Dirt Rocket nicht mit ein.

Ein Verlust dieser begrenzten Gewährleistung ergibt sich falls dieses Produkt jemals

- zu einem anderen Zweck als dem der Freizeitbeschäftigung oder des Transports genutzt wird,
- wie auch immer modifiziert wird,
- bei Verleih.

Der Hersteller ist nicht haftbar für beiläufige oder mittelbare Verluste oder Schäden direkt oder indirekt im Zusammenhang mit der Verwendung dieses Produktes.

Razor bietet keine erweiterte Garantie an. Falls Sie eine erweiterte Garantie erworben haben, so wenden Sie sich im Garantiefall an das Geschäft wo diese erworben wurde.

Bewahren Sie den Originalkaufbeleg zusammen mit dieser Anleitung in Ihren Unterlagen auf und notieren Sie darunter die Seriennummer.

Artikelnummer:

MX350 15189040



dirt rocket
MX350



MANUALE UTENTE

**Prima di mettersi alla guida, è necessario leggere
e comprendere l'intero manuale.**

NON RESTITUIRE AL RIVENDITORE.

**NOTA: le illustrazioni sono fornite solo a scopo dimostrativo.
Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.**

Codice articolo:

Dirt Rocket MX350 15189040

NOTA SULLA SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE: guidare un ciclomotore elettrico può essere pericoloso. Alcune condizioni potrebbero danneggiare il veicolo, senza responsabilità alcuna da parte del produttore. Come altri prodotti elettrici, il Dirt Rocket può ed è studiato per muoversi ed implica pertanto il rischio di perderne il controllo; il conducente potrebbe cadere e/o trovarsi in situazioni pericolose che prescindono all'attenzione, dalle istruzioni e dall'esperienza. Se ciò dovesse verificarsi, la persona che utilizza il veicolo potrebbe rischiare lesioni serie e anche la morte, nonostante l'uso di un equipaggiamento protettivo o di altre precauzioni. LA GUIDA DEL VEICOLO È A PROPRIO RISCHIO E PERICOLO E RICHIEDE BUON SENSO.

Il presente manuale contiene molte precauzioni e avvertenze che riguardano le conseguenze dovute mancato rispetto delle istruzioni per la manutenzione, il controllo e l'uso appropriato del ciclomotore elettrico. Dal momento che qualsiasi incidente potrebbe causare lesioni personali o anche la morte, non verranno ripetute le avvertenze relative al rischio di lesioni personali e morte ogni volta che si menziona una tale eventualità.

IL VEICOLO VA UTILIZZATO IN MODO APPROPRIATO E CON LA SUPERVISIONE DEI GENITORI

Il presente manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza. È responsabilità dei genitori prendere visione di queste informazioni e assicurarsi che i giovani utilizzatori del veicolo comprendano bene tutte le avvertenze, le precauzioni, le istruzioni e le questioni associate alla sicurezza, accertando inoltre che siano capaci di adoperare questo prodotto in modalità sicura e responsabile. Razor USA consiglia di rileggere e ribadire periodicamente il contenuto delle informazioni contenute in questo manuale insieme ai giovani piloti, nonché di sottoporre il veicolo ad adeguati controlli e pratiche di manutenzione per garantirne la sicurezza.

L'età minima di 12 anni consigliata per l'uso del Dirt Rocket è solo una stima e può essere condizionata dalla corporatura, dal peso e dalle capacità dell'utilizzatore. È vivamente sconsigliato l'utilizzo del Dirt Rocket a qualsiasi persona che non riesca a sistemarsi comodamente su di esso. **Il consenso dei genitori all'impiego del veicolo da parte dei giovani piloti dovrebbe basarsi sulla valutazione della loro maturità, abilità e capacità di seguire le regole.**

Tenere il prodotto lontano dalla portata dei bambini molto piccoli e ricordare che è destinato esclusivamente a persone che abbiano, come requisito minimo, familiarità con il prodotto stesso e siano in grado di utilizzarlo con competenza.

Il Dirt Rocket non supporta un peso totale superiore a 63 kg. Il peso del conducente non garantisce necessariamente che la sua corporatura sia adeguata a mantenere il controllo del Dirt Rocket.

Non toccare i freni o il motore elettrico quando il ciclomotore elettrico è in uso, poiché queste parti potrebbero surriscaldarsi.

PRATICHE E CONDIZIONI DI GUIDA ACCETTABILI

Attenersi sempre alle leggi e alle normative locali vigenti che potrebbero limitare le zone in cui è consentito l'uso del Dirt Rocket.

Si raccomanda prudenza alla guida. Assicurarsi che il percorso sia libero da ostacoli che potrebbero intralciare le ruote o costringere a brusche sterzate o causare la perdita di controllo del veicolo. Fare attenzione ad evitare pedoni, pattinatori, skater, scooter, biciclette, bambini o animali che potrebbero immettersi sul percorso. Rispettare i diritti e le proprietà di terzi.

Il Dirt Rocket deve essere utilizzato solo in ambienti controllati senza rischi legati al traffico e mai su strade pubbliche o marciapiedi. Non usare il ciclomotore elettrico in aree in cui siano presenti pedoni o traffico.

Non attivare il controllo di velocità sull'impugnatura del manubrio, a meno che non ci si trovi comodamente seduti sul ciclomotore e in un ambiente esterno adatto alla guida.

Questi ciclomotori sono prodotti per assicurare efficienza e durata, ma non sono indistruttibili. Attività azzardate, quali "salti" o una guida aggressiva, potrebbero compromettere il buon funzionamento e danneggiare qualsiasi prodotto, quindi anche un ciclomotore elettrico; il pilota sarà responsabile di tutti i rischi associati ad attività azzardate.

Si raccomanda una guida prudente e consapevole. Il rischio di lesioni personali è maggiore quando aumenta la difficoltà di guida. Il pilota si assume tutte le responsabilità di rischi associati ad una modalità di guida aggressiva.

Mantenere sempre la presa sul manubrio.

Non trasportare altri passeggeri, né consentire l'uso del ciclomotore elettrico a più di una persona per volta.

Non usare il veicolo in prossimità di scalini o piscine.

Mantenere sempre le dita e altre parti del corpo lontano dalla cinghia di trasmissione, dal manubrio, dalle ruote e da tutte le altre parti mobili.

Non utilizzare auricolari o cellulari durante la guida.

Non intraprendere una gara con un altro veicolo.

Non guidare il Dirt Rocket su percorsi bagnati o ghiacciati e non immergere mai il ciclomotore elettrico in acqua, per non danneggiare i componenti elettrici e di comando o creare condizioni potenzialmente insicure.

Il Dirt Rocket deve essere utilizzato solo su superfici piane e livellate, prive di detriti quali pietre o ghiaia. Superfici umide, scivolose, irregolari o ruvide potrebbero compromettere la trazione e contribuire a possibili incidenti. Non guidare il ciclomotore elettrico in condizioni di fango, ghiaccio, pozzanghere o acqua. Evitare velocità eccessive, associate, ad esempio, a guide in discesa. Non usare il ciclomotore elettrico in casa, per non rischiare di danneggiare superfici quali tappeti o pavimenti.

Non guidare di notte o in condizioni di bassa visibilità.

ABBIGLIAMENTO ADEGUATO

Indossare sempre un adeguato equipaggiamento protettivo, ossia un casco di sicurezza omologato (con cinghietta saldamente affibbiata sotto il mento). L'utilizzo del casco potrebbe essere reso obbligatorio dalle leggi o dalle normative locali. Si consiglia l'uso di ginocchiere, gomitiere, camicie a manica lunga, pantaloni lunghi e guanti. Indossare sempre scarpe sportive (scarpe allacciate con suole in gomma), non utilizzare il veicolo a piedi nudi o con sandali e tenere i lacci delle scarpe legati e lontani dagli ingranaggi.

USO DEL CARICATORE

Il caricatore fornito con il ciclomotore elettrico deve essere ispezionato regolarmente per verificare che il cavo, la presa, l'involucro o altre parti non siano danneggiate; se si riscontrano dei problemi, mettere in carica il ciclomotore solo dopo avere adeguatamente riparato o sostituito il caricatore.

Utilizzare solo il caricatore raccomandato.

Durante la carica, usare cautela.

Il caricatore non è un giocattolo. Deve essere utilizzato solo da adulti.

Non usarlo in prossimità di materiali infiammabili.

Se non utilizzato, disinserire il caricatore e scollegarlo dal ciclomotore.

Scollegare sempre il caricatore prima di sottoporre il ciclomotore a pulizia con impiego di liquidi.

LA MANCANZA DI BUON SENSO E IL MANCATO RISPETTO DELLE AVVERTENZE DI CUI SOPRA AUMENTANO IL RISCHIO DI SERIE LESIONI PERSONALI. USARE CON LA DOVUTA PRUDENZA E CON SERIA ATTENZIONE PER GARANTIRE UN FUNZIONAMENTO SICURO.

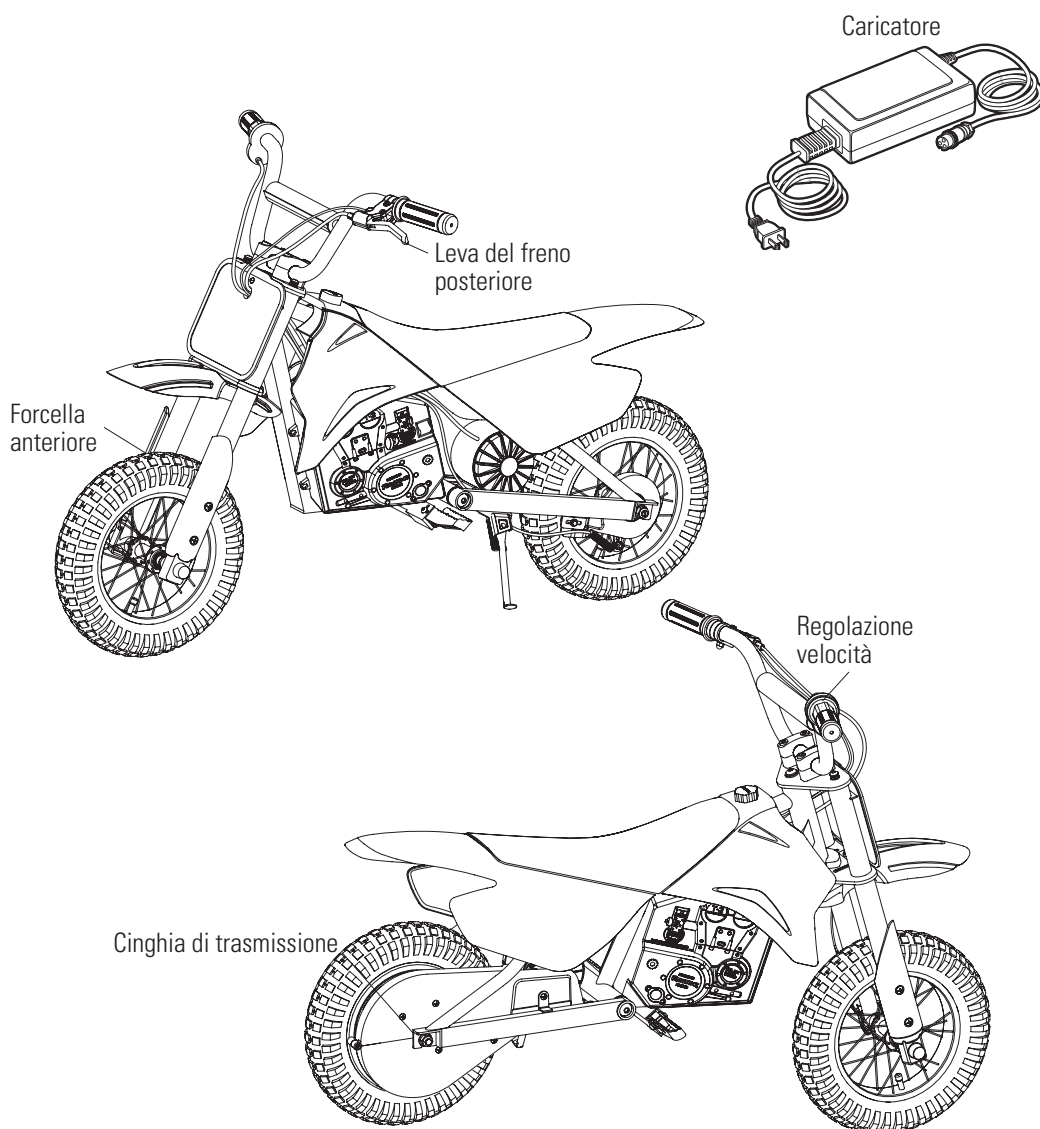
PRIMA DELL'UTILIZZO

Controllare il contenuto della scatola per verificare che non vi siano danni alla vernice, ammaccature o piegature che potrebbero essersi verificate durante il trasporto.

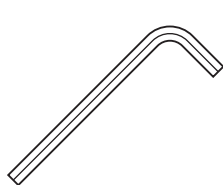
PRIMA DI EFFETTUARE OPERAZIONI DI MONTAGGIO O MANUTENZIONE, ACCERTARSI CHE L'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE SIA COMMUTATO SU "OFF".

Razor raccomanda che il montaggio sia effettuato da un adulto.

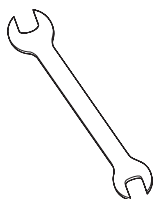
ATTENZIONE:
NON ADOPERARE PRODOTTI
NON RAZOR CON IL DIRT
ROCKET RAZOR.



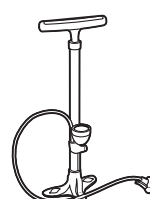
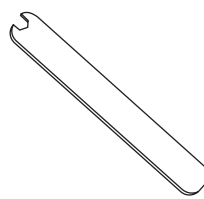
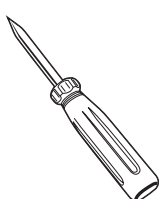
Utensili richiesti



Chiave da 2,5 mm
(non inclusa)



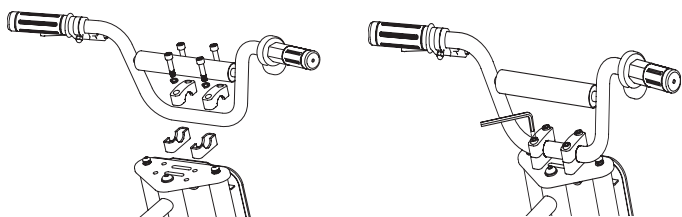
Chiavi da 8 mm e 15 mm
(non incluse)



Pompa tipo bicicletta per
copertoni con valvola
Schrader, con manometro
(non inclusa)

MONTAGGIO E REGOLAZIONE

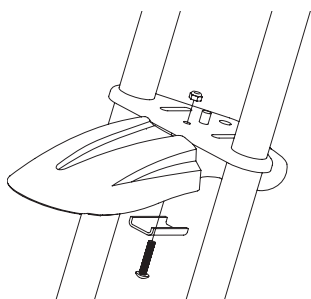
□ Fissaggio del manubrio



1 Posizionare il manubrio nei relativi fermi.

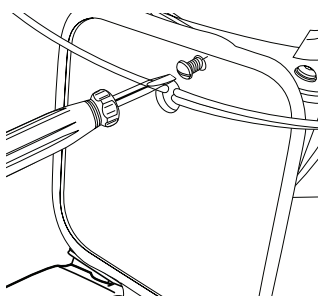
2 Allineare il manubrio parallelamente alla forcella e serrare i bulloni. Il manubrio non deve spostarsi avanti o indietro.

□ Montaggio del parafango anteriore



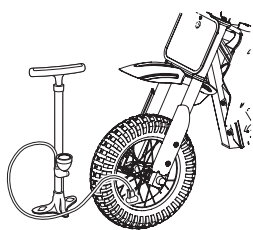
1 Allineare il parafango rispetto al foro nella forcella e inserire il bullone. Serrare a fondo.

□ Montaggio della targa con numero



1 Rimuovere la vite dalla forcella anteriore. Allineare la targa con il numero rispetto al foro nella forcella e serrare.

□ Gonfiaggio dei copertoni



Utilizzando una pompa tipo bicicletta fornita per copertoni con valvola Schrader, gonfiare i copertoni fino al PSI indicato lateralmente sul copertone stesso.

⚠ ATTENZIONE:

se non si regolano e non si serrano adeguatamente i bulloni di montaggio del manubrio, esiste il rischio di perdita di controllo del ciclomotore e di conseguenti incidenti.

Nota: l'aria pressurizzata disponibile presso le stazioni di rifornimento è prevista per il gonfiaggio dei pneumatici di automobili. Se si desidera usare tale servizio per i copertoni del ciclomotore, accertare prima che il manometro funzioni, quindi pressurizzare a brevissimi getti fino al PSI corretto. Qualora, involontariamente, si effettuasse un gonfiaggio eccessivo, far sfiatare immediatamente la pressione in eccesso.

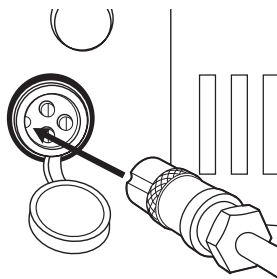
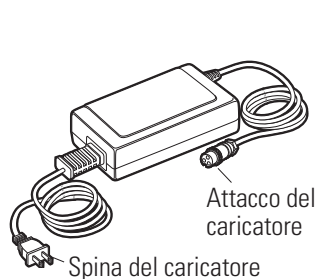
MONTAGGIO E REGOLAZIONE

❑ Carica della batteria

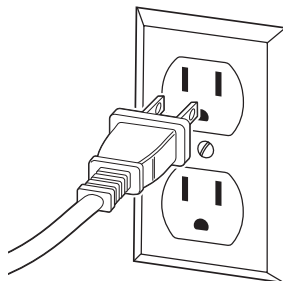
Caricare la batteria prima di usare il ciclomotore.

- Tempo di carica iniziale: 18 ore
- Tempo di ricarica: fino a 12 ore

- Tempo di funzionamento: fino a 30 minuti di guida ininterrotta
- Durata media della batteria: 250 cicli di scaricamento/carica a seconda dell'intensità di utilizzo



1 Ruotare l'accensione su **OFF** prima di mettere in carica la batteria.

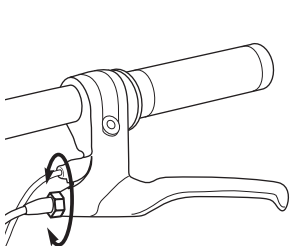


2

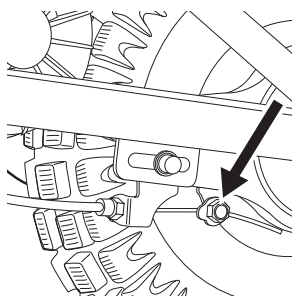
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

Commutare l'accensione su "OFF" prima di effettuare qualsiasi procedura manutentiva.

❑ Regolazione dei freni



1 Spingere il regolatore della leva del freno dentro o fuori di 1/4 o 1/2 giro fino ad ottenere la regolazione dei freni desiderata. Qualora fosse necessaria un'ulteriore regolazione, passare al punto 2.



2 Se il freno è troppo lento, allentare il cavo di ancoraggio del freno e regolare come necessario.

⚠ ATTENZIONE:

sc Collegare sempre il ciclomotore elettrico dal caricatore prima di effettuare pulizia con uso di sostanze liquide.

Nota: se l'aspetto del caricatore non corrisponde al modello mostrato nella figura, significa che l'unità è stata fornita con un tipo di caricatore alternativo. Le specifiche tecniche e la procedura di carica restano tuttavia invariate.

Il caricatore è dotato di un piccolo display con uno o due LED indicanti lo stato della batteria. Fare riferimento alla figura sul caricatore per le indicazioni effettive di stato "in carica" e "carica completata" per il modello di caricatore in uso.

I caricatori sono dotati di protezione incorporata per prevenire il sovraccarico della batteria.

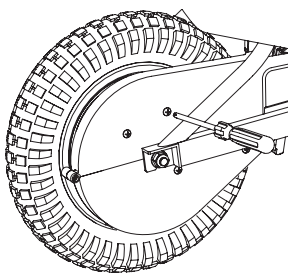
Accertarsi che i piedini dello spinotto di ingresso del caricatore siano perfettamente allineati al corrispondente zoccolo sull'unità; in caso contrario, non sarebbe possibile effettuare il caricamento.

⚠ ATTENZIONE:

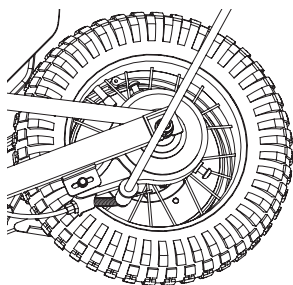
i freni potrebbero causare il pattinamento delle ruote del ciclomotore elettrico, con rischio di caduta del pilota. Si consiglia di fare delle prove di guida in un'area libera da ostacoli fino a quando non si sia acquisita sufficiente familiarità con l'uso dei freni. Evitare il pattinamento in prossimità di una fermata, poiché ciò potrebbe causare la perdita di controllo o il danneggiamento del copertone posteriore.

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

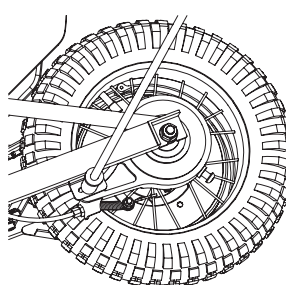
□ Sostituzione della cinghia e del copertone posteriore



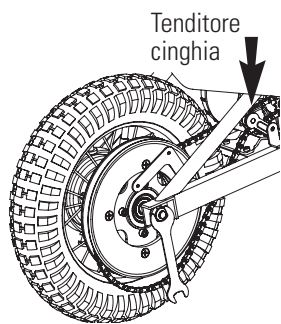
1 Allentare le viti e rimuovere la protezione della cinghia.



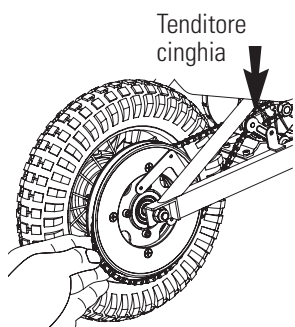
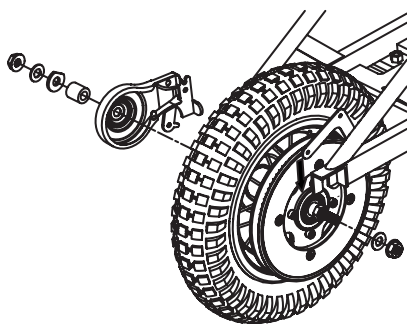
2 Allentare l'ancoraggio del cavo freno e scollegare il cavo.



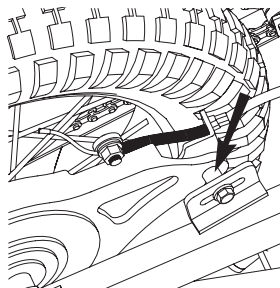
3 Allentare l'ancoraggio dell'alloggiamento del freno e scollegare. Mantenere da parte insieme il distanziatore e le rondelle.



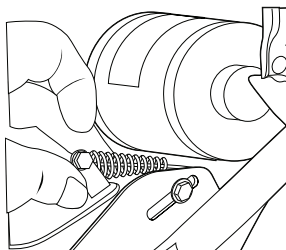
4 Allentare l'asse. Spingere in basso il tenditore per liberare la cinghia ed estrarre la ruota.



5 Installare una nuova cinghia o una nuova ruota facendo scorrere la cinghia intorno all'asse. Fare scivolare l'asse nelle guide sul telaio. Fare scivolare in basso il tenditore e manovrare la cinghia sulla dentatura sopra la ruota posteriore e il motore.



6 Reinstallare l'ancoraggio dell'alloggiamento freno, allineare il regolatore della guida cavo e montare il distanziatore e il bullone. Non serrare fino al completamento della procedura.



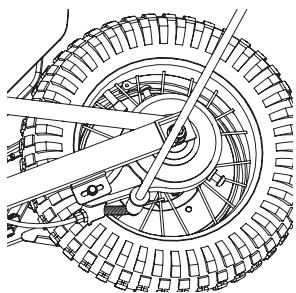
7 Installare la molla del freno e far passare il filo del cavo nell'ancoraggio cavo. Guidare il cavo nella sua posizione originale e serrare a fondo.

Lato destro (acceleratore)

Forcella
Rondella piatta
Controdado flangiato M10

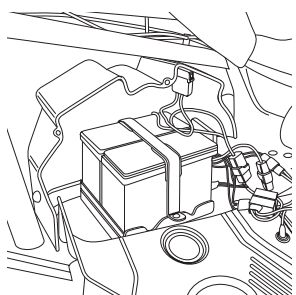
Lato sinistro (freno)

Forcella
Disco freno
Distanziatore
Rondella 4 mm
Rondella piatta
Controdado flangiato M10

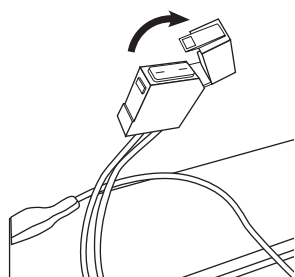


8 Serrare a fondo l'ancoraggio del freno. Reinstallare la protezione della cinghia. Fare una prova di guida. Ripetere la regolazione in base alle necessità.

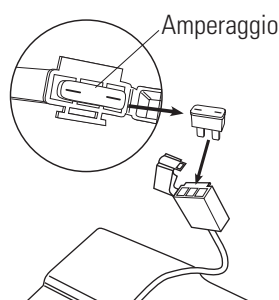
□ Sostituzione del fusibile



1 Rimuovere il coperchio batteria.



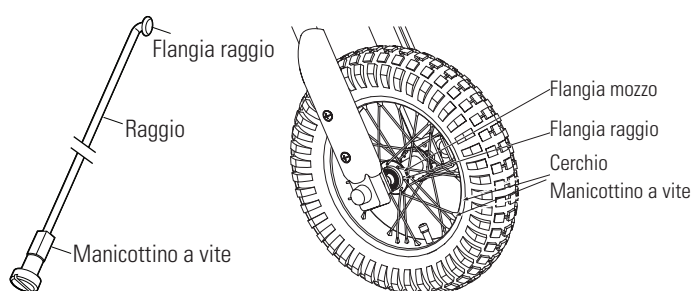
2 Individuare la scatola dei fusibili collegata alla batteria. Togliere il coperchio della scatola fusibili.



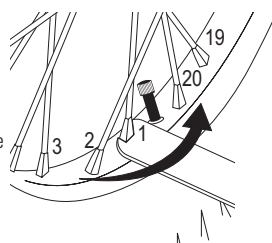
3 Rimuovere il fusibile e sostituirlo con uno nuovo di uguale amperaggio. Il fusibile deve essere da 30 A. Reinstallare il coperchio della scatola fusibili e rimontare il coperchio della batteria.

ATTENZIONE:
per evitare scosse, attenersi alle istruzioni e non saltare o combinare più punti procedurali.

□ Controllo della tensione dei raggi



1 Verificare la tensione dei raggi scuotendo ciascun raggio con la mano. Il raggio non deve uscire dal mozzo. Controllare il gioco tra le flange dei raggi nel punto in cui il raggio si accoppia al mozzo. Deve risultare impossibile far ruotare i manicottini con la mano. Se uno o più raggi sono allentati, è necessario controllare tutti i raggi e fissarli servendosi di un'apposita chiave.



2 Iniziare dal raggio più vicino allo stelo della valvola sul copertone e serrare ciascun manicottino, in sequenza, esattamente di 1/4 o 1/2 giro. Continuare a serrare tutti i raggi di non oltre 1/2 giro rispettando questa sequenza.

Nota: un serraggio superiore a 1/2 giro potrebbe causare la deformazione e lo sfarfallamento della ruota, danneggiandola in modo irreversibile.

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

❑ Cinghia e dentatura

La cinghia presenta generalmente un "punto di allentamento" e un "punto di massima tensione" corrispondenti ad una particolare posizione rotativa sulla dentatura. Ciò è del tutto normale per prodotti con cinghia di trasmissione, a causa delle tolleranze di eccentricità della ruota libera e della dentatura. La cinghia deve essere regolata ad una tensione ideale nel punto di maggior tensione.

È necessario mantenere un adeguato allineamento della cinghia. La ruota non deve essere disallineata. Se il funzionamento della cinghia risulta rumoroso, controllare in sequenza la lubrificazione, la tensione e l'allineamento sulla dentatura.

❑ Cura e smaltimento della batteria

Non conservare la batteria a temperature superiori a 23,8° C o inferiori a -23,3° C.



CONTIENE BATTERIE AL PIOMBO SIGILLATE A PROVA DI PERDITE. LE BATTERIE DEVONO ESSERE RICICLATE.

Smaltimento: questo prodotto Razor utilizza batterie sigillate al piombo-acido che devono essere riciclate o smaltite rispettando le norme di salvaguardia ambientale. Non smaltire le batterie al piombo-acido nel fuoco. Le batterie potrebbero esplodere o generare perdite. Non smaltire le batterie al piombo-acido tra i rifiuti domestici ordinari. L'incenerimento, il deposito in discarica o lo smaltimento delle batterie al piombo-acido tra i rifiuti domestici sono proibiti dalle normative locali vigenti nella maggior parte delle aree urbane. Restituire le batterie inutilizzabili ad un centro di riciclaggio legalmente riconosciuto o ad un rivenditore locale di batterie per automobili. Per gli utenti che vivono in Florida o nel Minnesota, è legalmente vietato smaltire le batterie a piombo-acido servendosi dei canali di smaltimento municipali.

❑ Caricatore

Il caricatore fornito con il ciclomotore deve essere ispezionato regolarmente per verificare che il cavo, la presa, l'involucro o altre parti non siano danneggiate; se si riscontrano dei problemi, mettere in carica il Dirt Rocket solo dopo avere adeguatamente riparato o sostituito il caricatore.



ATTENZIONE:

per evitare di pizzicarsi o ferirsi le dita, tenerle lontano dalla dentatura in movimento e dalla cinghia.



ATTENZIONE:

se si verificano perdite dalle batterie, evitare il contatto con l'acido fuoriuscito e collocare le batterie danneggiate in una busta di plastica. Fare riferimento alle istruzioni per lo smaltimento mostrate a sinistra. Se l'acido viene a contatto con gli occhi o con la pelle, lavare con abbondante acqua fredda per almeno 15 minuti e rivolgersi ad un medico.

PROMEMORIA PER LA SICUREZZA

CHECKLIST DA SEGUIRE PRIMA DELL'UTILIZZO



Parti mobili

Controllare e fissare tutte le chiusure prima di ogni utilizzo. Accertarsi che i bulloni di attacco del manubrio siano serrati in sede. Non dovrebbe esserci alcun tintinnio di parti allentate o componenti rotti. In caso di incertezza, chiedere una verifica a un meccanico esperto.



Freno

Controllare che il freno funzioni correttamente. Quando si stringe la leva, il freno deve rispondere con un'azione frenante positiva. Quando si effettua la frenata con il controllo di velocità attivo, l'interruttore di sicurezza del freno dovrebbe arrestare il motore.



Telaio, forcella e manubrio

Verificare l'assenza di lesioni o collegamenti rotti. Sebbene la rottura del telaio avvenga raramente, è possibile che un pilota particolarmente energico finisca contro il cordolo di un marciapiede o un muro e rompa e deformi il telaio. Controllare il ciclomotore con regolarità.



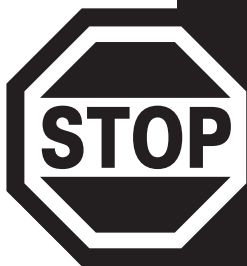
Gonfiaggio dei copertoni

Ispezionare periodicamente i copertoni per verificarne l'usura, controllarne regolarmente la pressione e rigonfiarli, se necessario. In caso di foratura di un copertone, è possibile riparare la camera d'aria o acquistarne una nuova.



Equipaggiamento di sicurezza

Indossare sempre un adeguato equipaggiamento protettivo, ad esempio un casco di sicurezza omologato. Si consiglia l'uso di ginocchiere, gomitiere, pantaloni e camicie a maniche lunghe. Indossare sempre le scarpe, non guidare mai il ciclomotore a piedi nudi o con sandali e tenere i lacci delle scarpe legati e lontani dalle ruote, dal motore e dagli ingranaggi.



NON RESTITUIRE AL RIVENDITORE.

Il veicolo può essere utilizzato per la prima volta solo dopo avere gonfiato i copertoni fino al corretto PSI e avere tenuto sotto carica la batteria per almeno 18 ore.

Il mancato rispetto di queste istruzioni potrebbe causare danni al prodotto ed invalidare la garanzia.

GARANZIA

Garanzia limitata Razor

Il produttore garantisce che questo prodotto è privo di difetti di produzione per un periodo di 90 giorni a partire dalla data di acquisto. La presente Garanzia Limitata non copre il normale utilizzo e i danni da usura, né i danni ai copertoni, camere d'aria, cavi o qualsiasi danno o perdita causati da montaggio, manutenzione o conservazione impropri del Dirt Rocket Razor.

Questa Garanzia Limitata sarà invalidata se il prodotto è:

- utilizzato per scopi diversi dal divertimento o dal trasporto di persona
- modificato in qualsiasi modo
- noleggiato

Il produttore non è responsabile per perdite o danni incidentali o consequenziali derivanti direttamente o indirettamente dall'utilizzo di questo prodotto.

Razor non offre una garanzia estesa. Eventuali garanzie estese acquistate saranno onorate dal negozio che le ha vendute.

Si consiglia di conservare lo scontrino di acquisto insieme al presente manuale e di annotare il numero di serie sotto indicato.

Codice articolo:

MX350 15189040



dirt rocket
MX350



MANUAL DEL PROPIETARIO

¡Lea todo el contenido de este manual y familiarícese con él, antes de circular con el producto!

¡NO DEVOLVER A LA TIENDA!

NOTA: Las ilustraciones sólo tienen fines demostrativos.
Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

Números de artículo:
Dirt Rocket MX350 15189040

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: Conducir una moto eléctrica puede ser una actividad peligrosa. Determinadas condiciones pueden causar fallas en el equipamiento, sin que exista culpa del fabricante. Como todo producto eléctrico, la Dirt Rocket puede desplazarse y está prevista para ello, por lo que es posible perder el control, caer y/o encontrarse en situaciones peligrosas, que ningún cuidado, instrucción o experiencia pueden evitar. De producirse tales situaciones, el conductor puede resultar gravemente herido o morir, aun cuando se use equipo de seguridad y se tomen otras precauciones. CONducir BAJO PROPIO RIESGO Y APLICANDO EL SENTIDO COMÚN.

Este manual contiene numerosas advertencias y precauciones, respecto a las consecuencias surgidas por falta de mantenimiento, inspección o uso apropiado de la moto eléctrica. Debido a que todo accidente puede derivar en lesiones graves e incluso en la muerte, no reiteramos la advertencia sobre posibles lesiones graves o muerte, cada vez que esta posibilidad sea mencionada.

USO CORRECTO POR PARTE DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES

Este manual contiene importante información sobre seguridad. Es su responsabilidad examinar esta información y asegurar que todos los conductores entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y pautas sobre seguridad, así como garantizar que los conductores jóvenes sean capaces de usar este producto de forma segura y responsable. Razor USA le recomienda releer y reforzar periódicamente la información de este manual con los conductores más jóvenes y realizar la inspección y mantenimiento del producto de sus niños, a fin de garantizar su seguridad.

La edad recomendada de 12 años del conductor (Dirt Rocket) es sólo una estimación, pudiendo variar según el tamaño, el peso y la habilidad del niño. Todo conductor que no se sienta cómodo en la Dirt Rocket, debe evitar conducirla. **La decisión de los padres de permitir que su niño circule con este producto debe basarse en la madurez, la habilidad y la capacidad del niño para seguir las reglas.**

Mantenga este producto alejado de los niños pequeños y recuerde que está previsto sólo para ser usado por personas que, como mínimo, pueden manejar el producto de forma totalmente cómoda y competente.

No exceder el peso total de 63 kg en la Dirt Rocket. El peso del conductor no necesariamente significa que el tamaño de la persona es apropiado para estar cómodo o mantener el control de la Dirt Rocket.

No tocar los frenos ni el motor eléctrico de la moto eléctrica cuando se la usa, ya que pueden calentarse mucho.

PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CONDICIONES ACEPTABLES

Infórmese y respete siempre las leyes y reglamentaciones locales, que puedan determinar los lugares permitidos para circular con la Dirt Rocket.

Conducir a la defensiva. Prestar atención a posibles objetos, que puedan enganchar las ruedas y obligar a un viraje brusco o llevar a la pérdida repentina del control. Tener cuidado, para esquivar a peatones, patinadores, monopatines, escúteres, bicicletas, niños o animales, que pudieran cruzarse en el camino, y respetar los derechos y la propiedad de los demás.

La Dirt Rocket está diseñada para ser usada sólo bajo condiciones controladas, en lugares exentos de peligros potenciales de tráfico y no para circular en la vía pública o en la acera. No circular con la moto eléctrica en zonas con presencia de peatones o tráfico vehicular.

No activar el control de velocidad en la empuñadura, excepto estando montado en la moto eléctrica y en un ambiente exterior adecuado para circular.

Estas motos han sido fabricadas para su rendimiento y durabilidad, pero no son inmunes a los daños. Dar saltos o conducir de forma violenta puede sobreexigir y dañar cualquier producto, incluyendo la moto eléctrica y el conductor asume todos los riesgos por cualquier actividad de alta exigencia.

Tener cuidado y conocer las propias limitaciones. El riesgo de sufrir lesiones aumenta en proporción al grado de dificultad en la conducción. El conductor asume todo riesgo por actividades violentas al conducir.

Mantenerse permanentemente aferrado al manillar.

Nunca llevar pasajeros ni permitir que más de una persona a la vez conduzca la moto eléctrica.

No circular nunca cerca de peldaños ni piscinas.

Mantener los dedos y otras partes del cuerpo lejos de la cadena de transmisión, el sistema de dirección, las ruedas y todo otro componente móvil.

Nunca usar auriculares ni teléfonos móviles al circular.

Nunca hacerse remolcar por otro vehículo.

No circular con la Dirt Rocket con tiempo lluvioso o heladas y nunca sumergir la moto eléctrica en agua, ya que los componentes eléctricos y de propulsión podrían dañarse o crear otras condiciones de posible inseguridad.

La Dirt Rocket está prevista para ser usada sobre superficies planas y niveladas, sin material suelto como piedras y gravilla. Las superficies húmedas, con baches, irregulares o rugosas pueden afectar la tracción y propiciar posibles accidentes. No conducir la moto eléctrica sobre lodo, hielo, charcos ni agua. Evitar la velocidad excesiva en trayectos en pendiente. No arriesgarse a dañar superficies como alfombras o pisos, usando la moto eléctrica en interiores.

No circular de noche ni con visibilidad limitada.

VESTIMENTA APROPIADA PARA CONDUCIR

Llevar siempre equipo de protección adecuado, como casco de seguridad aprobado (con el barboquejo bien abrochado). Es posible que las leyes o reglamentaciones locales de su área exijan el uso de casco. Es aconsejable llevar coderas y rodilleras, una camiseta de manga larga, pantalones largos y guantes. Llevar siempre zapatos deportivos (zapatos con cordones y suela de goma); nunca conducir descalzo o con sandalias y tener siempre los cordones atados y lejos de las ruedas, del motor y del sistema de tracción.

UTILIZACIÓN DEL CARGADOR

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con la moto eléctrica no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras partes. En caso de daños, no debe cargarse la moto, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

Usar únicamente el cargador recomendado.

Tomar precauciones al efectuar la carga.

El cargador no es un juguete. El cargador debe ser manejado por un adulto.

No utilizar el cargador cerca de materiales inflamables.

Desenchufar el cargador y desconectarlo de la moto, cuando no se utilice.

Antes de lavar o limpiar la moto con líquidos, desconectarla siempre el cargador.

NO APLICAR EL SENTIDO COMÚN Y HACER CASO OMISO DE LAS ADVERTENCIAS ARRIBA MENCIONADAS AUMENTA EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES. UTILIZAR EL PRODUCTO CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN Y PRESTANDO SUMA ATENCIÓN PARA GARANTIZAR UN MANEJO SEGURO.

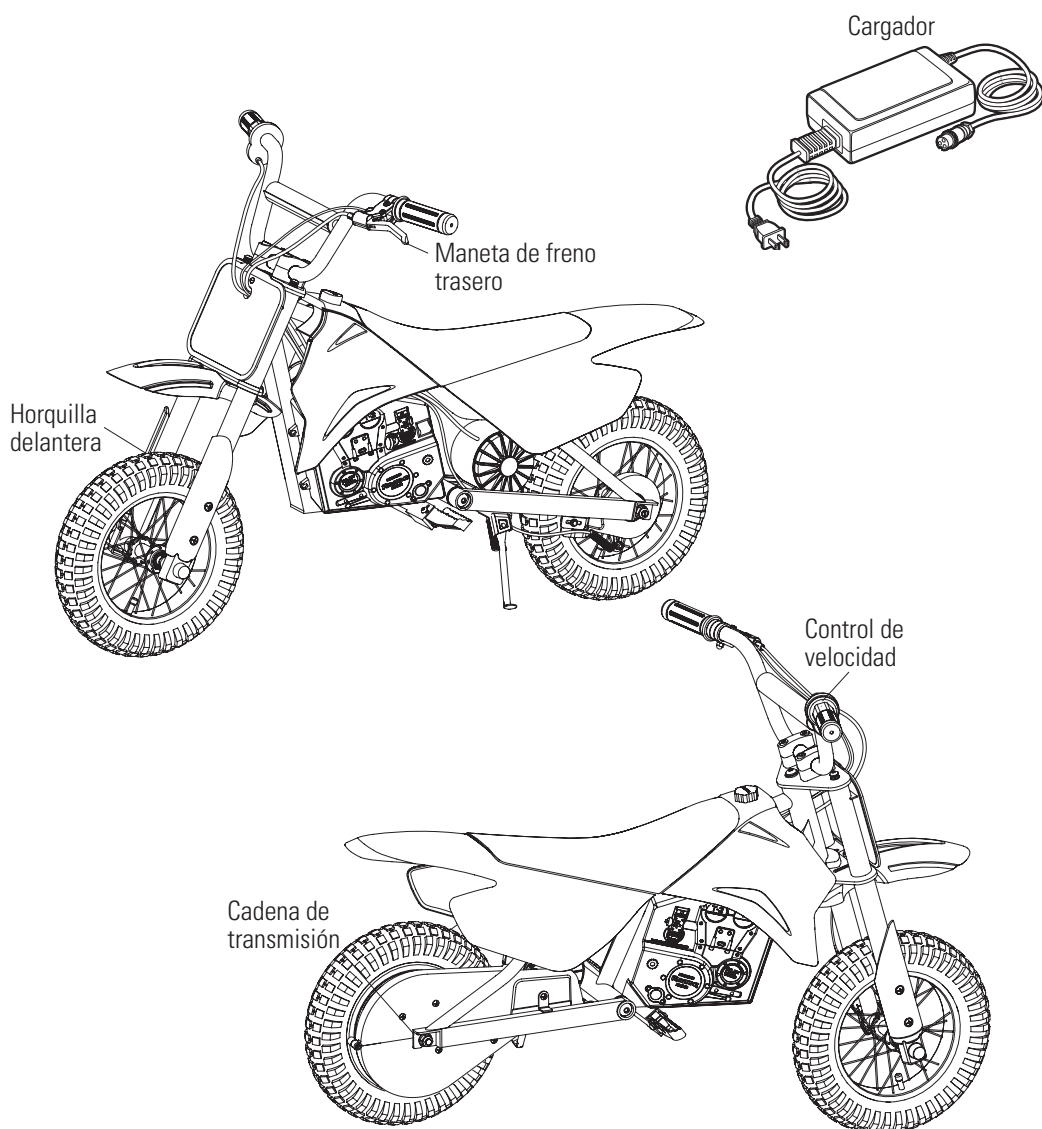
ANTES DE COMENZAR

Verifique que las piezas contenidas en la caja no tengan raspaduras en la pintura, abolladuras ni cables doblados, lo que podría haberse producido durante el transporte.

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ESTÉ EN "OFF", ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER TAREA DE MONTAJE O MANTENIMIENTO.

Razor recomienda que un adulto realice el montaje.

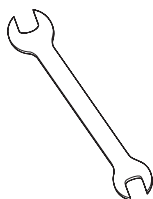
ADVERTENCIA:
UTILIZAR SÓLO PRODUCTOS
ORIGINALES RAZOR PARA LA
RAZOR DIRT ROCKET.



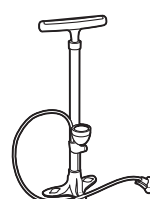
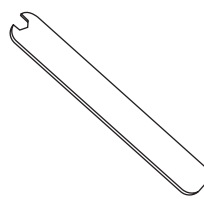
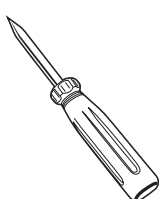
Herramientas necesarias



Llave Allen de 2,5 mm
(No incluida)



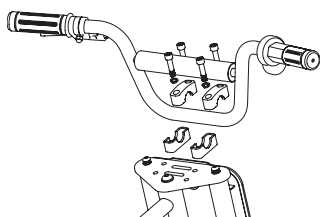
Llaves de tuerca
de 8 mm y 15 mm
(No incluidas)



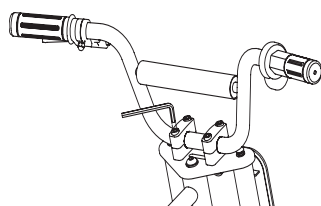
Inflador de neumáticos de tipo
bicicleta para válvula Schrader,
con manómetro (No incluido)

MONTAJE Y PREPARACIÓN

❑ Colocación del manillar

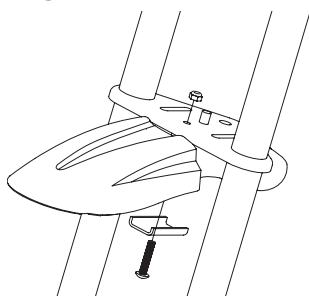


1 Colocar el manillar en la abrazadera del manillar.



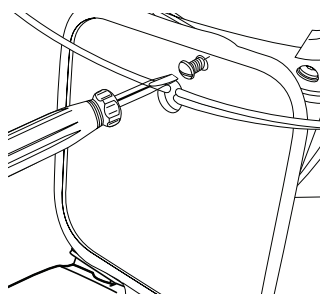
2 Alinear paralelamente a la horquilla y apretar los pernos. El manillar no debe moverse hacia adelante ni hacia atrás.

❑ Colocación del guardabarros delantero



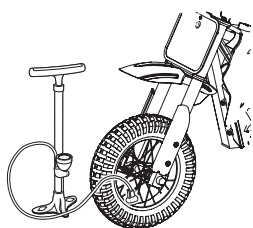
1 Alinear el guardabarros con el orificio en la horquilla e introducir el perno. Apretar bien.

❑ Colocación de la matrícula



1 Sacar el tornillo de la horquilla delantera. Alinear la matrícula con el orificio en la horquilla y apretar.

❑ Inflado de los neumáticos



Inflar los dos neumáticos hasta la presión en PSI, indicada en la banda lateral del neumático, usando un inflador de neumáticos de tipo bicicleta para válvula Schrader.

⚠ ADVERTENCIA:

El ajuste y apriete incorrecto de los tornillos que fijan el manillar puede provocar la pérdida del control y la colisión consecuente.

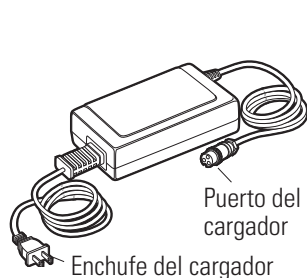
Nota: El suministro de aire comprimido disponible en las gasolineras está concebido para inflar neumáticos de automóviles de gran volumen. De utilizar dicho suministro de aire para inflar los neumáticos, asegurarse primero de que el manómetro funcione y luego, introducir el aire a intervalos muy breves, para obtener la presión correcta en PSI. En caso de sobreinflar el neumático accidentalmente, liberar de inmediato el exceso de presión.

MONTAJE Y PREPARACIÓN

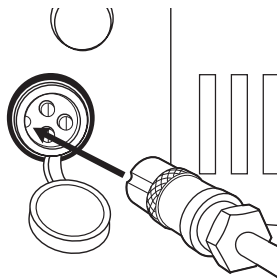
❑ Carga de la batería

Cargar la batería antes de usar.

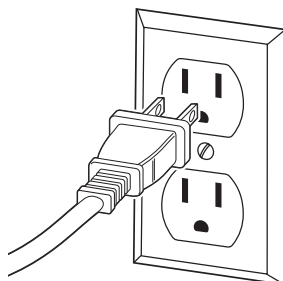
- Tiempo de carga inicial: 18 horas
- Tiempo de recarga: Hasta 12 horas
- Tiempo de autonomía: Hasta 30 minutos de circulación continua
- Duración promedio de la batería: 250 ciclos de carga/descarga dependiendo del grado de agotamiento



Enchufe del cargador



1 Poner el interruptor en **OFF**, antes de cargar.

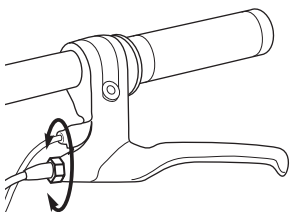


2

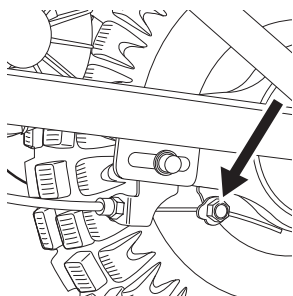
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Colocar el interruptor de encendido en "OFF", antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento.

❑ Ajuste de los frenos



1 Girar el tensor de la maneta de freno de 1/4 a 1/2 vuelta hacia adentro o hacia afuera, hasta obtener el ajuste de freno deseado. Si fuera necesario ajustar más el freno, seguir con el paso 2.



2 Si el freno tiene demasiada holgura, aflojar la fijación del cable de freno, para efectuar un ajuste adicional.

⚠ ADVERTENCIA:

Antes de limpiar la moto eléctrica con líquidos, desconectarla siempre el cargador.

Nota: Si su cargador no es igual al de la ilustración, la unidad ha sido suministrada con un cargador alternativo. Las especificaciones y el procedimiento de carga no varían.

El cargador tiene una ventana pequeña con uno o dos LED, que indican el estado de carga. Observe las ilustraciones en el modelo de su cargador, para identificar las indicaciones del estado actual de carga: "charging" (cargando) o "charged" (cargado).

Los cargadores cuentan con una protección incorporada, para evitar la sobrecarga de la batería.

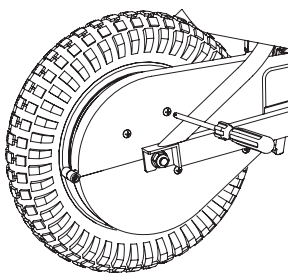
Asegurarse de alinear bien el enchufe de salida del cargador con el correspondiente terminal de entrada en la caja. De lo contrario, no tendrá lugar ninguna acción de carga.

⚠ ADVERTENCIA:

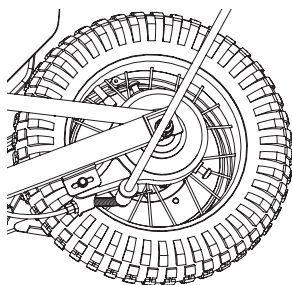
Accionar el freno puede hacer patinar la moto eléctrica, produciéndose así la caída de un conductor desprevenido. Practicar en una zona libre de obstáculos, hasta familiarizarse con el funcionamiento del freno. Evítese patinar antes de detenerse, ya que puede conducir a la pérdida del control o dañar el neumático trasero.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

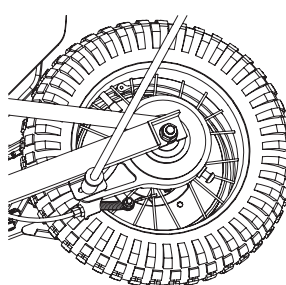
❑ Sustitución del neumático trasero y la cadena



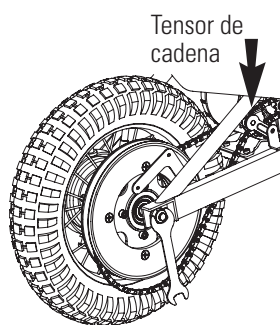
1 Aflojar los tornillos y retirar el cubrecadena.



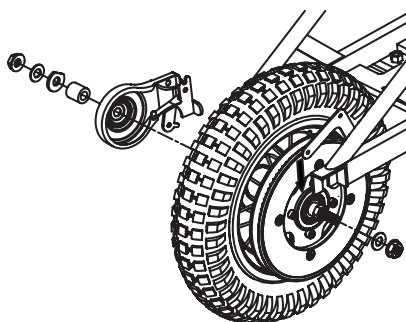
2 Aflojar la fijación del cable de freno y desconectar el cable.



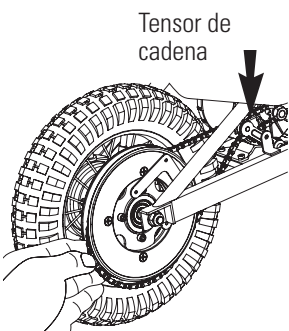
3 Aflojar la fijación de la caja de freno y desconectar. Mantener el separador junto con las arandelas.



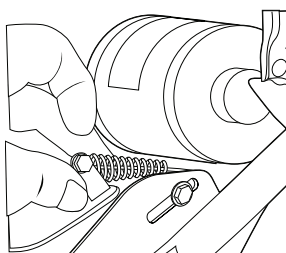
4 Aflojar el eje. Empujar el tensor de cadena hacia abajo para aflojar la cadena y sacar la rueda.



5 Montar una nueva cadena o rueda, colocando la cadena alrededor del eje. Deslizar el eje en las ranuras del cuadro. Deslizar el tensor de la cadena hacia abajo y acomodar la cadena en la rueda dentada de la rueda trasera y el motor.



6 Para volver a colocar la fijación de la caja de freno, alinear el tensor de la guía del cable y colocar el separador y el perno. No apretar hasta el último paso.



7 Montar el resorte de freno e introducir el cable de alambre en la fijación del cable. Introducir el cable en su posición original y ajustar bien.

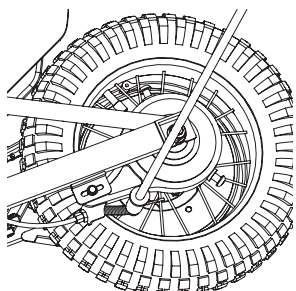
Lado derecho (acelerador)

Horquilla
Arandela plana
Contratuercas con reborde M10

Lado izquierdo (freno)

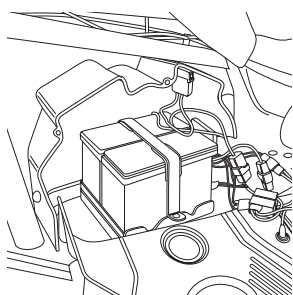
Horquilla
Placa de freno
Separador
Arandela de 4 mm
Arandela plana
Contratuercas con reborde M10

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

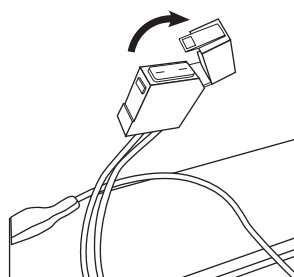


8 Ajustar bien la fijación de la caja de freno. Volver a colocar el cubrecadena. Dar una vuelta de prueba. Volver a ajustar, si fuera necesario.

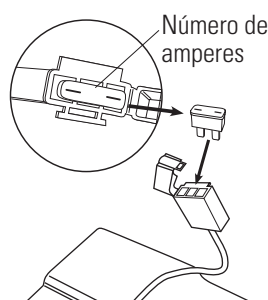
❑ Sustitución del fusible



1 Retirar la cubierta de la batería.



2 Localizar la caja de fusibles adjunta a la batería. Abrir la cubierta del fusible, para dejarlo al descubierto.

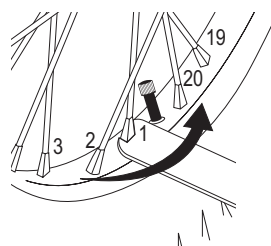
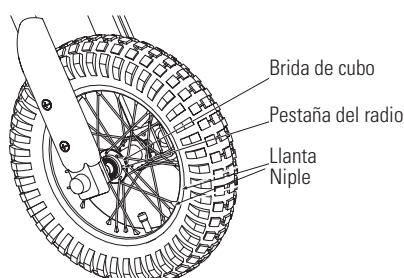
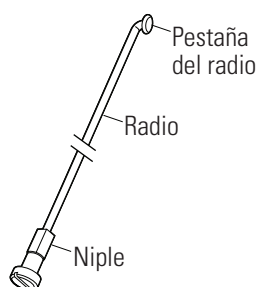


3 Extraer el fusible y reemplazarlo por uno nuevo, de igual amperaje. Se requieren fusibles de 30 amp. Cerrar la cubierta del fusible y volver a colocar la cubierta de la batería.

⚠ ADVERTENCIA:

A fin de evitar descargas, seguir correctamente las instrucciones y no omitir ni combinar los pasos.

❑ Control de la tensión de los radios



1 Verificar la tensión de los radios, sosteniendo y sacudiendo ligeramente cada radio. El radio no debe quedar holgado respecto al cubo. Verifique que no haya juego entre las pestañas de los radios, en la unión con el cubo. Por lo general, no es posible girar los niples manualmente. Si uno o más radios están flojos, se deben controlar y ajustar todos los demás con una llave de radios, si fuera necesario.

2 Comenzar con el radio más próximo al vástago de la válvula del neumático y apretar cada niple en secuencia, exactamente de 1/4 a 1/2 giro. Continuar ajustando en secuencia los demás radios, pero no más de 1/2 giro, hasta que todos estén tensados.

Nota: Más de 1/2 giro cada vez puede deformar y aflojar la rueda, hasta ocasionar el daño permanente de la misma.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

❑ Cadena y rueda dentada

Normalmente, la cadena tendrá una “zona menos tensa” y una “zona más tensa”, que se corresponden con una posición rotacional, particular de la rueda dentada. Ello es normal y común en todos los productos impulsados por cadena, debido a la tolerancia de desequilibrio de la rueda libre y la rueda dentada. La cadena ha de ajustarse hasta lograr la tensión ideal, con la cadena en la zona de mayor tensión.

Se debe mantener la cadena correctamente alineada. La rueda no debe estar torcida. Si la cadena hace ruido o corre irregularmente, verificar la lubricación, la tensión y la alineación de la rueda dentada, en el orden indicado.

❑ Cuidado y eliminación de la batería

No almacenar la batería a temperaturas superiores a 23,8° C o inferiores a -23,3° C.



CONTIENE BATERÍAS SELLADAS DE PLOMO NO DERRAMABLE. LAS BATERÍAS DEBEN SER RECICLADAS.

Eliminación: Los productos Razor utilizan baterías selladas de plomo-ácido, que deben ser recicladas o eliminadas respetando el medioambiente. No arrojar la batería de plomo-ácido al fuego. La batería puede explotar o perder líquido. No desechar la batería de plomo-ácido junto con la basura doméstica. La incineración, el relleno sanitario o la mezcla de baterías selladas de plomo-ácido con la basura doméstica están prohibidos por ley en la mayoría de las áreas. Lleve las baterías usadas a un punto de reciclado de baterías de plomo-ácido legalmente autorizado o a una tienda de venta de baterías para automóviles. En caso de vivir en Florida o Minnesota, está prohibido por ley arrojar baterías de plomo-ácido en el flujo de residuos urbanos.

❑ Cargador

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con la moto no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras partes. En caso de daños, no debe cargarse la Dirt Rocket, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

⚠ ADVERTENCIA:

A fin de evitar magulladuras o lesiones, mantener los dedos alejados de la rueda dentada y la cadena en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA:

Si una batería presenta derrames, evitar el contacto con el ácido derramado y colocar la batería dañada en una bolsa plástica. Consulte las instrucciones para su eliminación, a la izquierda. Si la piel o los ojos toman contacto con el ácido, enjuagar con agua fría por lo menos durante 15 minutos y consultar a un médico.

AVISOS DE SEGURIDAD

LISTA DE CONTROL DE PRESALIDA



Piezas sueltas

Controlar y asegurar todos los cierres antes de cada salida. Asegurarse de que los pernos de las abrazaderas del manillar estén en su lugar y correctamente ajustados. No debe escucharse ningún traqueteo ni ruido inusual proveniente de piezas sueltas o componentes rotos. En caso de no estar seguro, hacer controlar el producto por un mecánico de experiencia.



Freno

Controlar el correcto funcionamiento del freno. Al apretar la maneta, el freno debe proporcionar una acción de frenado segura. Al accionar el freno con el control de velocidad conectado, el interruptor de corte del freno detendrá el motor.



Cuadro, horquilla y manillar

Verificar que no haya conexiones defectuosas o rotas. Si bien la rotura del cuadro es infrecuente, es posible que un conductor agresivo circule contra un bordillo o un muro y dañe, tuerza o rompa el cuadro. Inspeccionar periódicamente.



Inflado de los neumáticos

Inspeccionar periódicamente que los neumáticos no estén desgastados en exceso, controlar regularmente la presión de los neumáticos y de ser necesario, volver a inflarlos. De pincharse un neumático, es posible parchar la cámara de aire o bien adquirir una nueva cámara.



Equipo de seguridad

Llevar siempre equipo de protección apropiado, como un casco de seguridad aprobado. Se aconseja llevar coderas, rodilleras, pantalones y ropa de manga larga. Llevar siempre los zapatos puestos; nunca conducir descalzo o con sandalias y tener siempre los cordones atados y lejos de las ruedas, el motor y el sistema de tracción.



NO DEVOLVER A LA TIENDA

No usar este producto por primera vez, hasta haber inflado los neumáticos con la presión en PSI correcta y haber cargado la batería por lo menos durante 18 horas.

La inobservancia de estas instrucciones puede dañar el producto y anular la garantía.

GARANTÍA

Garantía limitada de Razor

El fabricante garantiza que este producto está exento de defectos de fabricación por un período de 90 días, a partir de la fecha de compra. Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal, los neumáticos, cámaras, cables, ni ningún otro daño, falla o pérdida, surgidos del incorrecto montaje, mantenimiento, almacenamiento o uso de la Razor Dirt Rocket.

Esta garantía limitada se anulará, cuando en algún momento el producto

- se utilice con otros fines que no sean recreativos o de transporte;
- se modifique de alguna forma;
- se alquile.

El fabricante no será responsable por pérdida alguna o daño incidental o consecuente, debido al uso directo o indirecto de este producto.

Razor no ofrece extensión alguna de la garantía. Si usted ha adquirido una garantía extendida, ésta debe ser cubierta por la tienda donde se efectuó la compra.

Conserve la factura original de compra como constancia, junto con este manual, y anote el número de serie de abajo.

Números de artículo:

MX350 15189040